



Na zahtjev Klubova organizatora, a na predlog Komisije za Brdske auto trke i Stručnog odbora, UO AKS CG je na sjednici 27.12.2021 i dao punu podršku, saglasnost i pomoć da navedeni Klubovi u okviru svojih redovnih aktivnosti organizuju takmičenja uz :

PRAVILNIK REVIJALNO-TURISTIČKIH ZIMSKO- BRDSKIH AUTO TRKA ZA 2022

Čl.1

Kalendar takmičenja:

1. ŠAVNIK 23.01.2022. AMSK „Stojković“ - Nikšić
2. PLJEVLJA 06.02.2022. AMSK AP SPORT - Pljevlja
3. LOVČEN 20.02.2022. AMSK KOTOR -Kotor
4. VUČJE REZERVNA

Takmičenje se ne može naknadno dodavati ali se može umjesto prijavljenog organizovati rezervno ili na drugom mjestu , a može se i otkazati ako za to postoje opravdani razlozi , preporuka NKT, vremenska situacija , viša sila i sl.

Čl.2

Za revijalno –turističke zimske brdske auto trke koriste su Pravilnici AKSCG za 2021 godinu, osim u stavkama gdje je to u ovom Pravilniku ili dopunama ovog Pravilnika drugačije navedeno.

Čl.3

Vozila su podijeljena u 4 Grupe i to: A; B; C i D

Grupa A/ Klase Sportsko- turistička vozila prema ccm

1. automobili do 999ccm
2. automobili do 1200ccm.
3. automobili do 1400ccm.
4. automobili do 1600ccm.
5. automobili do 2000ccm

Grupa B/ Klase Terenska vozila

1. automobili do 1700ccm
2. automobili preko 1700ccm

Grupa C/ Klase ATV/ UTV vozila

1. vozila ATV .

2. vozila UTV .

Kod ovih vrsta vozila, nema ograničenja zapremine motora.

Grupa D/ Posebna klasa terenskih vozila

1. automobili bez ugrađenog zaštitnog kaveza i bez ograničenja ccm. Za ova vozila i vozače važe sva ostala pravila osim tehnička predviđena ovim pravilnikom.

Čl.4

Predviđeno je učešće takmičarki i one će se po sopstvenoj želji takmičiti ili u gore predviđenim Grupama-klasama, ili u posebnoj klasi za koju ne postoje nikakva tehnička ograničenja.

Čl.5

Osim navedenih Grupa i klasa, ako se ukaže potreba (više od 3 prijavljena vozača) organizator uz saglasnost Komisije Discipline AKS-a, može uključiti posebnu klasu i to će biti uređeno posebnim aneksom ovog Pravilnika.

Čl.6

U **Grupi vozila pod A-** za sve klase, nije dozvoljeno takmičenje automobilima sa pogonom na četiri točka, a za ostale dorade važe propisi grupe »H«.

Minimalna težina vozila je bez ograničenja, ali bez skidanja dijelova koji u osnovi čine karoseriju i njen izgled (vrata, poklopca motora, poklopca prtljžnika, stakala). Svi naznačeni dijelovi karoserije moraju postojati, bez ograničenja vrste materijala i težine.

Čl.7

U **svim Grupama** dozvoljena je upotreba guma sa spajkovima (ekseri, šarafi i specijalni racing šarafi). Nije dozvoljena upotreba lanaca za snijeg. Nije dozvoljena upotreba racyng guma, već guma mora biti serijske proizvodnje i imati na sebi oznaku »DOT«, ili »E« koja mora biti reljefna i ispupčena, tj. ne može biti utisnuta. Dimenzija i marka gume su po slobodnom izboru takmičara.

Čl.8

Za vozila u **Grupi A i B** obavezan je zaštitni kavez koji mora imati najmanje šest /6/ tačaka /stopa/ kojima je vezan za pod automobila, takmičarsko sjedište, takmičarski sigurnosni pojas i protivpožarni aparat, a sve mora biti jedan put homologirano /istekla homologacija/ Za ostale tehničke stavke, tumačenje saglasnost daje Tehnička komisija takmičenja uz saglasnost Žirija trke.

Čl.9

Za vozila **Grupe C**, posebnih tehničkih pravila za sigurnost vozila nema, osim obavezne sigurnosne opreme predviđene za takmičare i to: kaciga (motociklistička, integralna, kao i motokros kaciga), motociklističke rukavice, kao i odgovarajuća obuća. Svi ovi elementi moraju biti namjenski (motociklistički) iz serijske proizvodnje.

Za takmičare na UTV vozilima, obavezan je sigurnosni pojas i postavljeni protivpožarni aparat.

Obavezno je postavljanje prednje i zadnje svjetlosne signalizacije na ovim vozilima, koja u toku takmičenja mora biti uključena.

Čl.10

Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji posjeduju takmičarsku licencu za 2021 i to: AKSCG minimum klubska licenca ili potvrda Kluba člana AKSCG a takmičari iz Inostranstva - važeću licencu ili potvrdu za istu.

Potpisom Prijave za trku, vozač prihvata navedene Pravilnike i odriče se bilo kakvog postupka vezanog za dešavanja na takmičenje.

Čl.11

Takmičenje može biti jednodnevno ili višednevno / u okviru 2 dana mogu se organizovati dvije nezavisne trke/ što mora bit navedeno u dopuni ovog Pravilnika.

Čl.12

Pravo određivanja visine i naplaćivanja startnine zadržava organizator. Preporuka 30,00E.

Čl.13

Sve eventualne zahtjeve, prigovore, žalbe i sl. rešavat će Žiri trke, čije su odluke konačne.

Čl.14

Organizator trke obavezan je imati dopunu ovg Pravilnika / Satnica, sl. Lica i ostale bitne dopune/

Čl.15

Tumačenje ovog Pravilnika je u isključivoj nadležnosti AKSCG - Komisije za brdske auto trke.

Koordinator za zimske trke
Časlav Nikčević

Predsjednik Discipline za brdske trke
Perica Radonjić

