



**ANEX „A“ I NORMATIV TROŠKOVA  
ZA KONTROLU TAKMIČARSKIH VOZILA**

**Podgorica, 18.02.2022.**

**ANEX "A" AKSCG I NORMATIV TROSKOVA  
ZA KONTROLU TAKMICARSKIH VOZILA**

Za svaki uloženi prigovor na tehničku ispravnost vozila, ulagač prigovora dužan je da direktoru ili tehničkom komesaru takmicjenja deponuje kauciju u gotovom, koja se određuje na sljedeći način:

**1. Kontrole koje se mogu obaviti odmah i ne zahtjevaju rasklapanje elemenata kod automobila, za sve klase i grupe:**

Kontrola	Iznos kaucije
- mjerenje mase vozila	<b>60,00 eura</b>
- mjerenje buke vozila	<b>60,00 eura</b>
- vizuelna kontrola vozila	<b>60,00 eura</b>
<b>Kontrola vozila koja ne zahtjeva rasklapanje vozila:</b>	
- gabarit vozila (uključujući i sirinu vozila)	u cjelini ili djelimično <b>180,00 eura</b>
- sigurnosna i ostala oprema	
- prenosni odnosi mijenjača i diferencijala (u sklopu)	
- tragovi točkova	
- kocioni i upravljački mehanizam	
- i drugi slični radovi	

Ove kontrole i nalazi moraju da budu urađeni po mogućnosti u toku dana.

**2. Kontrole koje zahtjevaju demontazu sklopova i podsklopova, kod automobila:**

Kontrola	Iznos kaucije
<b>a) Kontrola motora bez izgradnje iz vozila (demontaza glave motora i kontrola svih elemenata koja se može obaviti na ovaj način):</b>	
- za vozila do 1150 ccm	<b>210,00 eura</b>
- za vozila od 1151 do 1400 ccm	<b>300,00 eura</b>
- za vozila od 1401 do 1600 ccm	<b>460,00 eura</b>
- za vozila preko 1600 ccm	<b>650,00 eura</b>
<b>b) Kontrola motora sa izgradnjom iz vozila:</b>	
- za vozila do 1150 ccm	<b>320,00 eura</b>
- za vozila od 1151 do 1400 ccm	<b>410,00 eura</b>
- za vozila od 1401 do 1600 ccm	<b>600,00 eura</b>

- za vozila preko 1600 ccm	720,00 eura
c) Kontrola menjaca i diferencijala:	
- zavozila do 1150 ccm	200,00 eura
- za vozila od 1151 do 1400 ccm	280,00 eura
- za vozila od 1401 do 1600 ccm	360,00 eura
- za vozila preko 1600 ccm	440,00 eura

Za eventualne prigovore koji nijesu obuhvaceni ovim normativom, Tehnicka komisija predlaže kauciju na licu mjesta, koju usvaja Žiri takmicenja, koji daje nalog TK za početak kontrole.

Iz navedenih iznosa kaucija isplacuju se troškovi za rad Tehnickog komisije, i to:

Pod tackom 1.

- kontrola bez mjerenja - 15,00 eura
- kontrola sa mjerenjem - 30,00 eura

tackom 2.

- a) 50,00 eura
- b) 70,00 eura
- c) 40,00 eura

Ukoliko je protest kombinovan, npr. tacka 1 i tacka 2a, ili tacka 2a i 2b, i slicno, Tehnickoj komisiji slijedi nadoknada iz najskuplje tacke, a ostale se umanjuju za 75%.

Nakon obavljene provjere po prigovoru, Komisija sastavlja "Zapisnik" sa svim potrebnim podacima o izvršenim mjerenjima koji mora sadržati i predlog, odnosno odluku- nalaz Komisije u vezi nedozvoljenih prepravki vozila, koji dostavlja žiriju trke kako bi isti donio konačnu odluku.

Iz navedenih kaucija izdvajaju se i nadoknade za proistekle troškove za lica koja su naknadno angazovana u vezi rješavanja spornog predmeta.

U slucaju da se istovremeno kontrolise vise vozila, Predsjednik Tehnicke komisije ima pravo da ukljuci u rad i druga lica sa vazecom odgovarajucom clanskom kartom – licencom Tehnicke komisije.

U slucaju protesta na takmicenju, Direktor prima kauciju za protest u gotovom, koju posle Odluke Žirija predaje Predsjedniku Tehnicke komisije, koji dalje prema ovom Pravilniku vrsi obračun i isplatu, a preostala sredstva uplacuje na racun Saveza, uz predaju kompletne pratece dokumentacije.

Konacan obracun se pravi po završnom Nalazu Tehnicke komisije.

Na ustanovljene izmjere-dimenzije i slicno, obavljene na vozilu tokom pregleda istog, nije više moguće ulagati prigovor/ konacni su.

U slucaju da je protest osnovan, svi troškovi idu na racun vozača koji je nastupao vozilom sa nedozvoljenim prepravkama.

Ako je prigovor neosnovan (vozilo je ispravno), vozacu cije je vozilo kontrolisano, pripada sljedeca nadoknada:

- pod rednim brojem 1 a) i 1 b) – nema nadoknade;
- pod rednim brojem 2 – za ovu operaciju primjenjivace se normativ i cjenovnici ovlascenih servisa u Crnoj Gori za doticno vozilo;
- za kontrole pod tackom a), takmicaru, pored navedenih troškova, za dovodenje vozila u ispravno stanje po normativu ovlascenog servisa, sleduje i nadoknada:
  - zaptivni material za glavu motora
  - motorno ulje visokog kvaliteta (1 litar)

- Tecnost za hladenje (2 litra)
- pod tackom b):
- zaptivni materijal za motor komplet
- ulje visokog kvaliteta (cijela kolicina)
- filter za ulje
- tecnost za hladenje (cijela kolicina)
  - troskovi za elemente koje proizvođjac vozila predviđja za zamjenu prilikom demontaze (zavrtnji glave, zavrtnji klipnjace i si.).

- pod tackom c):
- zaptivni materijal
- ulje menjaca i diferencijala visokog kvaliteta u cjelosti
- elementi koje predviđja proizvođjac za zamjenu prilikom demotaze (razni zavrtnjii si.).

Pored toga, vozač čije je vozilo kontrolisano ima pravo na troskove proizasle pri kontroli, i to za sebe i jednog mehaničara:

- dnevnicе po cjenovniku AKSCG,

prenociste van mjesta boravka, po priloženom računu hotela, najviše B kategorije.

Za sve prigovore oko provjere vozila organizator je dužan voditi evidenciju troškova.

**S**amo Vozač na čije je vozilo uložen prigovor i njegov mehaničar prisustvuju kontroli i obavezni su obavljati sve mehaničarske poslove sa svrhom da djelove na koje je uložen prigovor stavi na uvid komisiji. Vozač je također obavezan osigurati sav specijalni alat koji je potreban za kontrolu svog vozila.

U slučaju da neko od vozaca zahtijeva da se kontrola vozila obavi na nekom drugom mjestu od onog koje je predvidio organizator, svi troskovi proizasli iz promjene mjesta (slep-sluzba, dodatne dnevnicе, prevoz i si.), padaju na racun tog vozaca, bez obzira na ishod kontrole.

Podnosioc prigovora ima pravo prekinuti rad TK ukoliko uoči povećanje troškova. Zahtjev za prekid kontrole može podnijeti i vozač na koga je bio uložen prigovor. Time se priznaje neispravnost svog vozila.

Iz navedenih iznosa kaucije isplacuju se troskovi:

- za rad Tehnicke komisije
- troskovi ovlasćenih lica koja prisustvuju provjeri (vozač, mehaničar, čl.Žirija i sl. )
- troskovi potrošnog materijala za vozilo
- naknada vozacu za sklapanje i dovođenje vozila u ispravno stanje.

U slucaju da kontrola i Nalaz ne mogu da se urade istog dana kada je prigovor ulozen, pored navedenih troskova isplacuju se i svi ostali troskovi proistekli duzim boravkom lica koja su vrsila kontrolu.

Tumačenje odredbi ovog Aneksa „A“ i Normativa troškova za kontrolu takmičarskih vozila na takmičenjima je u nadležnosti žirija, a mimo takmičenja isključivo u nadležnosti Stručnog i Upravnog Odbora AKSCG

STRUČNI ODBOR  
V.Mašanović

AKSCG

UPRAVNI ODBOR  
Ž. Banićević