

# **AUTO I KARTING SAVEZ CRNE GORE**



## **SPORTSKI PRAVILNIK**

**ZA 2024 GODINU**

**Podgorica, januar 2024**

**AUTO-TRKE  
NA BRDSKIM, KRUŽNIM i KARTING STAZAMA:**

**A - OPŠTI DIO**

**Član 1.**

Usvojeni su Sportski Pravilnik za 2024.godinu i Kalendar Šampionata Crne Gore u auto trkama na Brdskim stazama za 2024 godinu, na osnovu odluke Stručnog i verifikovan od Upravnog Odbora 19.01.2024. a po odredbama : Sportskog pravilnika AKSCG, FIA Homologacija za Grupe N i A ; Tehničkih propisa Sportskog Pravilnika AKSCG čl.8 i Tehničkih propisa AKSCG za vozila Grupe H i E1 moto, Aneksa „A“ i Normativa AKSCG; Aneksa „J“ FIA-e Posebnih pravilnika i odgovarajućih dodataka usklađenih sa ovim Pravilnicima, kao i dopune – aneksi ovom Pravilniku.

**Član 2.**

**a/ KALENDAR TAKMIČENJA NA BRDSKIM STAZAMA**

Prvenstvo se održava po bodovnom sistemu i sastoji se od sledećih takmičenja prema Kalendaru za 2024. godinu koja se organizuju:

---

1.	- 10-12. maj	2024	Šavnik - AMSK „Stojković „ NK
2.	- 31-02. jun	2024	Trojica – AMSK Kotor KO
3.	- 05-07. jul	2024	Kolašin - AMSK Gorštak KO
4.	- 12-14. jul	2024	Njeguši – AMK Lovćen rac team CT
5.	- 16-18. avgust	2024	CEZ- Pljevlja - AMSK AP sport PV
6.	- 06-08. oktobar	2024	Podi – AMSK Podi HN
7.	- 11-13. oktobar	2024	Dubrovnik Dubrovnik racing HAKS
8.	- 25-27. oktobar	2024	Crmnica- AMSK Crmnica PG - rezervna

**b/ KALENDAR TAKMIČENJA KUP- ZIMSKA LIGA**

1.	27-28 januar	2024	AMSK AP sport PV
2.	17-18 februar	2024	AMSK Gorštak KO
3.	02-03 mart	2024	AMSK H-Novih HN

---

**c/ KALENDAR TAKMIČENJA NA KRUŽNIM STAZAMA I KARTINGU**

-Slobodna učešća uz predviđenu saglasnost

**d/ OSTALA TAKMIČENJA – SLALOM, KUPOVI**

- Slobodna učešća uz predviđenu saglasnost-

Za sve discipline Stručni Odbor AKSCG može naknadno uključiti takmičenje ako je to od interesa za godišnje Bodovanje- proglašenje Prvenstva / potrebno minimum 3 takmičenja/

### Član 3.

#### SISTEM BODOVANJA

Za plasman na pojedinom takmičenju vozači dobijaju bodove prema sledećoj tabeli:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Po ovoj tabeli dodjeljuju se bodovi kod određivanja pojedinačnih plasmana vozača u klasama i generalnom plasmanu vozača u Kategoriji I i II.

Takmičenje na Brdskom Prvenstvu koje je izvan Crne Gore boduje se punim bodovima za sva prvenstva /pojedinačni, klubski, generalni plasman /, bez obzira na broj vozača u klasi.

### Član 4.

#### ŠAMPIONAT VOZAČA

Naslov Šampiona na brdskim stazama i konačan plasman vozača u svakoj klasi biće određen na osnovu zbira bodova sa svih organizovanih takmičenja registrovanih u Kalendaru za 2024 godinu.

- Takmičenje u Dubrovniku 12/13. 10. 2024 je uključeno po odluci UO AKSCG i uz saglasnost HAKS-a.

- Za generalni plasman vozača u Kategoriji I, Kategoriji II i Prvenstvu Klubova boduju se sva organizovana takmičenja navedena u Kalendaru za 2024 godinu.

- Da bi se proglasilo prvenstvo /brdo-;klasa/, obavezno je organizovati-bodovati-startovati na najmanje 3 takmičenja /startovati znači startovati najmanje na jednom treningu/

- Bodove na pojedinom takmičenju osvajaju takmičari koji su završili trku. 100% bodova dobijaju vozači onih klasa u kojima je na treningu startovalo minimum 2 vozila, a ukoliko je startovao samo jedan vozač isti dobija 50% bodova za sebe u klasi i za klub prema tabeli iz čl. 3. ovog Pravilnika.

- Takmičenje koje se organizuje izvan teritorije Crne Gore bit će bodovano punim brojem bodova bez obzira na broj vozača u pojedinim klasama.

- Da bi bio proglašen za šampiona vozač koji je na svim trkama bio sam u klasi mora učestvovati-odvoziti više od 80% bodovanih trka za disciplinu tog takmičenja.

- Vozači koji u toku takmičarske sezone nijesu osvojili ni jedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mjesta na pojedinim takmičenjima podijeli sa brojem takmičenja na kojima je dotični vozač ima plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mjesto zauzet će vozač koji je nastupio na većem broju takmičenja.

### Član 5.

#### ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

Naslov Šampiona i konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipa sponzora, bit će određen na osnovu zbira bodova-rezultata koji su klubovi i ekipe sponzora osvojili na svim organizovanim takmičenjima navedenih u Kalendaru takmičenja za 2024.godinu.

### Član 6.

#### ISTI BROJ BODOVA

U slučaju istog broja neto bodova po završenom Šampionatu, bit će bolji vozač:

- koji je osvojio više prvih mjesta, a ukoliko je broj prvih mjesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mjesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja,
- koji je imao više boljih startnih pozicija; ostvarenih vremena na treninzima.

- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mjesto zauzeće vozač koji ima bolje vrijeme na takmičenjima na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, odlučuje rezultat na prvom odnosno sledećem domaćem takmičenju.

U slučaju istog broja bodova po završenom Šampionatu, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim takmičenjima;  
b) sa osvojenim bodovima na manjem broju takmičenja.

## Član 7

### STAZE

- Svaki Organizator mora da ima Licencu staze i Sigurnosni plan-Elaborat za stazu na kojoj se održava takmičenje, važeću za 2024. godinu.

-Licenca staze važi 3 godine a istu izdaje Stručni odbor na osnovu odgovarajućeg nalaza Komisije za licenciranje.

-Licenca staze mora, izmedju ostalog, da obuhvata i ucertano servisno parkiralište/zatvoreni parking, predstart, start, obilježena sudijska mjesta, cilj, mjesta /1 ili 2/ za ekipe hitne i službe zaštite, park ferme uz obezbijedjen prostor za TK i vage koji će biti neposredno poslije cilja, a izuzetno na drugom mjestu.

-Sigurnosni plan mora da obuhvata precizan raspored svih sudija krivina, rukovodstva takmičenja, ljekarske, vatrogasne, sigurnosne, tehničke i ostalih službi, zabranjeni i dozvoljeni prostor za gledaoce, prostor za 2 Safeti car vozila, kao i ostala lica neophodna za održavanje takmičenja. Savez će delegirati sve potrebne licencirane osobe za rukovodstvo takmičenja, zavisno od nivoa istog / Međunarodno, ŠCG, Kupovi i sl/.

-Minimalna dužina staze mora da iznosi više od 5000 metara, maksimalna dužina 12900 metara, a minimalna širina 5 metara.

-Ukoliko je staza kraća od 5000 metara, trka će se sastojati od dvije ili tri vožnje, s tim što se za plasman na tom takmičenju uzima zbir postignutih vremena sa svih vožnji.

-Ukoliko se zbog više sile ili iz drugih opravdanih razloga takmičenje prekine ili se iz objektivnih razloga dio takmičenja ne može smatrati regularnim i biti bodovan, bodove sa tog takmičenja mogu dobiti samo vozači po klasama koji su regularno završili trku a plasman Klubova- ekipa i Generalni plasman na tom takmičenju neće se proglašiti, o čemu Žiri takmičenja donosi konačnu odluku.

- Ukoliko se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, ali se zbog više sile ili iz drugih objektivnih razloga proglasi neregularnom jedna od vožnji u pojedinoj klasi ili u svim klasama, plasman vozača po klasama biće sačinjen na osnovu rezultata samo jedne vožnje (koju su regularno završili svi vozači iz dotične klase), vozačima u toj klasi (ili klasama) će se dodijeliti ½ od ukupnog broja bodova, a ekipni plasmani na tom takmičenju obračunaće se sa ½ punog broja bodova u svim klasama.

## B – POSEBAN DIO

### Član 8.

#### TEHNIČKI PROPISI

Takmičenje u auto-trkama u disciplini na brdskim stazama za 2024 godinu, mogu učestvovati vozila koja su pripremljena u skladu sa odgovarajućom FIA homologacijom i pripadajućim propisima iz Dodatka „J“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA-e, Sportskog Pravilnika AKSCG za 2024 i Dodatka Tehničkim propisima- u sledećoj tabeli, Aneksa “A” i Normativu troškova, Tehničkih propisa AKSCG za vozila Grupe H i E1 moto, kao i Dopuna ovom Pravilniku.

**Prema radnoj zapremini motora, vozila će biti razvrstana u sledeće Kategorije, Grupe i klase:**

**KATEGORIJA I**  
**GRUPE- KLASE: N, A, H i E1-moto**

Red. Br.	Pravilnik-homologacija	Grupa	Klasa	Napomena
1	Do 1150	N	N- FIA	
2	Do 1150	A	A –FIA	Yugo A- 720kg
3	FIA	N	1,4; -1,6; -2,0; 2000+	Može fabrički rezervoar goriva
4	FIA	A	-II-	-II-
5	AKSCG	H	-1000H; -1,4; -1,6;- 2,0; 2,0+	
6				
7	AKSCG	E1 moto	-1.2E1; 1.2E1+	

**KATEGORIJA II**

1.	FIA	D/E2/CN		Do 3000
2				
3				

**U svim klasama u 2024 godini dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla FIA homologacija, pa je za Prvenstvo AKSCG, za sva takva vozila važeća FIA homologacija sa zadnjim- svim izmjenama i dopunama uključujući Anex „J“. U svim klasama mogu učestvovati vozila prizvedena od 1979 godine i novija..**

**Bilo kakva promjena klasa mora biti najavljena 1 godinu ranije.**

**Član 8a**

**ORGANIZATOR TAKMIČENJA**

**-Potencijalni organizatori prilikom prijave za organizaciju takmičenja u tekućoj godini moraju uz prijavu sa kompletnim podacima priložiti i Licencu staze /ne stariju od 3 godine/ uz eventualnu garanciju kao i uplatiti odgovarajući iznos članarine- upisnine koji određuje UO AKS, a novi Organizatori moraju još priložiti i Sigurnosni plan. Stručni odbor može tražiti i druga kao i dopunu dokumenata. Nekompletne prijave neće ući u Kalendar takmičenja.**

**-U slučaju otkazivanja takmičenja članarina-upisnina neće biti vraćena, a u slučaju promjene datuma takmičenja za Prvenstvo Crne Gore poslije 01.04 uz saglasnost koji daje Stručni Odbor plaća se nova članarina. Za međunarodna takmičenja važe propisi istih.**

**-Organizator je dužan da za takmičenja u Crnoj Gori napravi Posebni pravilnik takmičenja na koji saglasnost daje Stručni Odbor AKSCG, a koji ne smije biti u suprotnosti sa ovim Sportskim pravilnikom i blagovremeno /3-5 dana/ predati isti na usaglašavanje kako bi bio objavljen na službenoj stranici AKSCG, min. 15 dana prije takmičenja , a za Međunarodna- prema propisima - uslovima tog takmičenja. Nepostupanje prema navedenoj obavezi Organizator podliježe disciplinskoj odgovornosti.**

**-Organizator može otkazati prijavljeno takmičenje iz objektivnih razloga, malog broja prijavljenih takmičara /min. 20 za auto i 15 za karting/ ili više sile, do 15 dana prije predviđenog datuma održavanja. Ako takmičenje otkaže bez objektivnih razloga, Organizator podliježe disciplinskoj odgovornosti.**

**- Organizator je dužan da Posebnim Pravilnikom raspiše sve klase propisane u članu 8 Poseban dio B – Tehnički propisi ovog Pravilnika..**

**-Bez obzira na rang takmičenja svaki Organizator obavezan je na istom:**

- Istaknuti Crnogorsku zastavu, zastavu AKSCG-a i službena obilježja AKSCG.
- u slučaju da se organizovano takmičenje boduje za Prvenstvo Crne Gore ili je međunarodnog karaktera, tada je obavezno intoniranje Crnogorske himne .
- Organizator takmičenja mora osigurati od posledica nesretnog slučaja, sva službena lica i sudije /po Posebnom Pravilniku/ koji rade na trci na min sume od 2.000,00E/ 4.000,00E.
- Organizator osigurava gledaoce od nesretnog slučaja/isti moraju imati ulaznicu-propusnicu/
- Organizator mora obezbijediti odgovarajući zaštićeni prostor za nesmetan rad Verifikacione komisije, dežurnog ljekara, Tehničke komisije i Žirija, a za samo takmičenje potreban izolacioni proctor /kamper, kućica isl./ za mjernu službu, Direktora i službena lica na startu i Tehničku komisiju u Park fermeu.**
- Organizator je dužan da Savezu dostavi Spisak prijavljenih vozača po klasama sa svim podacima do četvrtka u 12.00h.**
- Organizator je dužan da prisutnom Delegatu AKSCG poslije trke preda kopiju kompletne dokumentacije takmičenja.
- Delegat AKSCG ocijenit će cijelu organizaciju a posebno tok takmičenja i svoja zapažanja u pismenoj formi predati Stručnom Odboru AKSCG koji će na osnovu istih na kraju takmičarske sezone klasifikovati dobre, a loše Organizacije Šampionata za uskraćivanje organizacije na određeni vremenski period- minimum 1 godina.**

## Član 9.

### USLOVI ZA VOZAČE

- Pravo učešća imaju svi vozači koji posjeduju: Original ovjerenu prijavu za trku, vozačku dozvolu najmanje „B“ kategorije- potvrdu za položen vozački ispit, takmičarsku-vozačku licencu AKSCG- AMSCG ovjerenu za 2024 godinu, važeće ljekarsko uvjerenje AKSCG ovjereno od sportskog ljekara **a za vozače starije od 50 godina za /auto/ i 45 godina za / karting/, obavezan ergometrijski nalaz, a ista ne starija od 6 mjeseci**, polisu osiguranja života i uplaćenu članarinu-startninu organizatoru za predviđeno takmičenje.

**-Prijavu za takmičenje, sa svim podacima, potpisanu i ovjerenu od strane kluba, vozači/klub šalje Organizatoru takmičenja najkasnije do srijede u 24.00h. Vozačima sa nepotpunim i neblagovremene prijavama neće biti dozvoljeno učestvovati na takmičenje. Naknadna promjena vozača, klase ili vozila nije moguća.**

**Prijavljeni vozači koji neće učestvovati na takmičenje moraju organizatoru poslati blagovremenu odjavu.**

**-Vozač- junior** sa navršениh **16 godina** može dobiti **juniorsku takmičarsku licencu** uz obavezu da ima završenu školu sportske vošnje ili rezultate 1-3 mjesta u Prvenstvu kartinga. Pored ličnih i navedenih dokumenata potrebno je imati izjave-saglasnost oba roditelja, ovjerenu kod notara, za bavljenje auto sportom. Junior se može takmičiti samo sa vozilom klase do 1150N. Za učešće na takmičenju vozač-junior je obavezan za sebe i vozilo imati kompletnu-važeću homologiranu zaštitnu opremu.

Za sve takmičare klase 1150N maksimalni limit je **25 godina starosti**.

**-Svi novi takmičari** obavezni su 2 godine učestvovati sa vozilima do max. 1400 cm<sup>3</sup> H Grupe na Šampionatu AKSCG (minimum 3 trke po godini), da bi stekli uslov za veću klasu, ili uslovni rezultat u prvoj godini- jedno od prvih 3 mjesta niže /cm<sup>3</sup>/ klase N, A i H . / minimum 3 odvožene trke ršćunaju se za sva ostala računanja osim uslova već navedenih u ovom Pravilniku/

**-Ovjereni Zahtjev za takmičarsku licencu** vozača podnosi Klub uz dostavljanje potrebnih dokumenata: fotokopija vozačke dozvole, lične karte i stare licence, slike vozača, potvrde Rh grupe, AKSCG ljekarskog uvjerenja ovjerenog od sportskog ljekara za 2024 godinu, eventualnu ispisnicu i prdvidjenu uplatu.

**-Vozač-** može uzeti takmičarsku licencu ili eventualno promijeniti Klub do 15. 04 .tekuće godine za takmičarsku sezonu, do kog datuma podliježe svim obavezama prema matičnom Klubu.

-Izdavanje takmičarske licence poslije 15 aprila košta 30 eura. Zahtjev Savezu za takmičarsku licencu, Teh. Knjižicu ili drugi dokument ne može se podnijeti minimum 7 dana prije evidentiranog takmičenja, odnosno dokumenat će biti izdat u vremenu 7-10 dana od kompletiranja.

-. Polisa osiguranja za Vozača mora da glasi na najmanji iznos od **5.000,00 E** za slučaj smrti, odnosno **10.000,00 E** za slučaj invaliditeta.

- **Svaki takmičar/-vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/-vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na AKS CG ,FIA, AMSCG, kao i klubove- organizatore takmičenja , mjernu službu, te sve službene osobe i druge takmičare/-vozače ili njihove mehaničare.**

-**Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.**

- U toku takmičarske sezone vozač može nastupati za drugi klub u okviru Saveza, samo za takmičenja u drugoj disciplini, ako u toj disciplini nije do tada nastupao, i to samo uz pismenu saglasnost matičnog kluba.

-**Na treningu i trci obavezna je upotreba zaštitne opreme za auto trke i to:**

Zaštitne kacige, kombinezona dugih rukava i dugih nogavica, donjeg rublja dugih nogavica i rukava, rukavica, potkape, čarapa i obuće. Sva navedena zaštitna oprema mora biti jedan put homologirana – znači može biti i istekla FIA homologacija. Vozač je dužan da svu opremu priloži na Teh.prijem uz ispunjenu i potpisanu potvrdu.

-**Vozačevo i/ suvozačevo sjedište za Grupu N/ može da se koristi istekla homologacija, kao i za zaštitne pojaseve koji su obavezni sa 5 ili 6 tačaka učvršćenja. /sve mora biti fabričko, bez ikakvog oštećenja ili dorade/.**

-**Obavezna je upotreba zaštitnog sistema "HANS"za sve takmičare iz Crne Gore, dok za takmičare iz inostranstva- prema propisima tog ASN.**

- **Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, za vrijeme treninga i trke pa do ulaska u servisno ili zatvoreno parkiralište, po završetku treninga ili trke.**

Utvrđenim nekorištenjem navedene opreme vozač podliježe novčanoj kazni i mogućem isključenju uz brisanje osvojenih bodova sa takmičenja uz disciplinsku prijavu.

- **Takmičari, sportski Funkcioneri/Sudije kao i Klubovi ne mogu nastupati na takmičenjima van organizacije AKSCG i u inostranstvo bez predhodnog blagovremenog /5-7 dana/ zahtjeva-prijave koji se podnosi preko svog matičnog kluba, a posebnu pismenu saglasnost daje AKSCG.**

## Član 10.

### TAKMIČENJE KLUBOVA

- Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. **Svi klubovi koji imaju prijavljenog vozača za takmičenje /završio verifikaciju i teh. prijem/ su automatski prijavljeni.**

Plasman klubova na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu individualnih plasmana vozača – članova dotičnih klubova.

-**Plasman klubova određuje se na osnovu zbira bodova koje su za plasmane u svojim klasama osvojili od 1 do 3 najbolje plasirana vozača iz tog kluba. U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:**

- a) čiji ostali članovi imaju više **boljih mjesta- plasmana**, uzimajući u obzir sve vozače iz tog kluba
- b) ako se prema predhodnom ne može utvrditi bolji klub odlučuju startne pozicije /bolja mjesta sa treninga/ ostalih članova koji se boduju za plasman klubova.

**Da bi se na jednom takmičenju organizovanom u Crnoj Gori računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri kluba. Na takmičenjima izvan C.G. dovoljno je za računanje plasmana učešće jednog kluba.**

- Svi klubovi koji učestvuju u radu i takmičenju AKSCG moraju imati godišnju Takmičarsku Licencu Kluba.

## Član 11.

## TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA

- Vozači mogu da se grupišu i u **ekipe sponzora** koje se takmiče za poseban plasman – plasman sponzora. Jedna ekipa sponzora može da se sastoji od najmanje **dva a najviše pet vozača**. Naziv ekipe sponzora nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti – licenci koju izdaje AKSCG, sa punim nazivom i adresom ekipe. U toku sezone sastav ekipe sponzora može da se proširuje. Vozač ne može u toku sezone da mijenja ekipu sponzora.

- Stručna služba AKSCG je obavezna da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti – licenci (takmičarskih licenci) ekipa sponzora sa punim nazivom, adresom i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač. Za Prvenstvo je neophodno učešće jedne ekipe.

- Žiri je obavezan da sve ekipe sponzora koje učestvuju na takmičenju unese u zapisnik sa prve sjednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipa. Organizator je dužan da, uz startnu listu, na oglasnoj tabli istakne sastav ekipa sponzora radi eventualnih prigovora. **Plasman ekipa sponzora određuje se na osnovu rezultata-mjesta koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila u svojim klasama.** Ekipe sponzora dobijaju bodove prema ostvarenom plasmanu, a prema tabeli iz člana 3 ovog Pravilnika.

U slučaju istog rezultata na nekom takmičenju, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji ostali članovi imaju više boljih mesta na trci, uključujući sve prijavljene članove ekipe;
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju bolja vremena na treningu.

## Član 12.

### STARTNI BROJEVI I REKLAME

- Za vrijeme treninga i trke, vozači su obavezni da nose startne brojeve sa obje strane na prednjim vratima vozila. Startne brojeve jedan put obezbeđuje organizator takmičenja. Vozači su dužni da ostave slobodan prostor širine 40 cm i visine 45 cm isključivo na prednjim vratima sa obje strane vozila, radi postavljanja startnih brojeva. Podloga za startni broj mora biti bijele boje, a visina startnog broja 25 cm, debljina crte 5 cm. Broj mora da bude klasičnog oblika i čitljiv. Iznad brojeva, visine 10 cm, obavezan je natpis AKSCG i logo sa obje strane, a svi vozači su dužni da ih imaju na vozilu za vrijeme takmičenja, u protivnom neće im se dozvoliti start. Na prednjem gornjem dijelu šoferšajbne može da se postavi startni broj isključivo bijele boje, visine 12x2cm.

**Na bočnim ostakljenim površinama vozila mora biti ispisano ime i prezime vozača, krvna grupa i zastava Crne Gore, sve visine do 10 cm.**

- Za takmičarsku sezonu u 2024. godini, vozači su dužni da nose iste startne brojeve na vozilima na kružnim i na brdskim auto-trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se mijenja u toku takmičarske sezone.

- Startni broj 1 dodijelit će se prema Generalnom plasmanu iz 2023 godine, za takmičare sa osvojenim bodovima, a ostalim takmičarima na prvoj odnosno sledećoj trci..

- Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Crnoj Gori kao i pravilnikom o auto sportu te da nemaju vjersku i političku konotaciju, neprikladne, uvredljive, te propisima FIA-e.

- Vozači moraju na vozilima da nose reklame koje obezbijedi organizator i koje je predvidio Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna naljepnica maksimalne površine 450cm<sup>2</sup> ili
- b) sa obje strane vozila po jedna naljepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 300,00 eur.

## Član 13.

### VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM

**Verifikacija i Tehnički prijem** obaviće se dan uoči ili na dan treninga.

- Na Verifikaciji se vozači moraju prijaviti lično.



- U sastavu Komisije za verifikaciju i u toku cijelog takmičenja mora biti prisutan i ljekar zbog pregleda i kontrole. Ljekar će zabraniti nastup ako ustanovi da vozač boluje od bilo koje bolesti koja može zbog pojačanog napora ugroziti njegov život ili zdravlje, život drugih takmičara, službenih osoba i gledalaca.

- Lijekarska služba u svakom momentu na takmičenju može vršiti Alko i test na nedozvoljene supstance vozača i službenih lica / koncentracija u uzorku 0,0/, kao i organizovati ANTI DOPING test uz saglasnost žirija. Utvrđivanjem korištenja nedozvoljenih sredstava smatrat će se velikim disciplinskim prekršajem koji povlači isključenje sa takmičenja, brisanje rezultata i prijavu disciplinskom sudiji.

- Vozila se na tehnički prijem dovoze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

- Prilikom prijave za takmičenje vozači pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, garantuju da njihovo vozilo odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju se prijavljuju, čime prihvataju punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se utvrdi suprotno.

- Prilikom tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost i usaglašenost vozila, njegova sigurnosna i ostala sportska oprema.

- Prilikom tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid: Tehničku knjigu vozila AF CG-AKSCG, homologaciju vozila i ostala dokumenta za vozilo i sigurnosnu opremu, na osnovu kojih će se vršiti kontrola vozila i sigurnosne opreme. Tehnička komisija može da zadrži sva ova dokumenta do kraja takmičenja, tj. Do usvajanja zvaničnih rezultata.

- Ako pregledano vozilo ne odgovara kategoriji, grupi i klasi za koju je prijavljeno, žiri natjecanja može, ali ne mora, dozvoliti nastup s tim vozilom u nekoj drugoj grupi i klasi za koju vozilo ispunjava potrebne uslove.

- Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u Tehničku knjigu sa primjedbama /obaveza Teh. Komisije/, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga naknadno pregledati Tehnička komisija .

- Na tehničkom prijemu organizator je u obavezi da ima odgovarajuću i baždarenu vagu koja se koristi i za sve kontrole na takmičenju. Mjerenje nije obavezno, ali vozači mogu jedan put da kontrolišu težinu svojih vozila. Svaka naredna kontrola se naplaćuje 20,00E. Na tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili blombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Član Tehnička komisije obavezan je da u predstartnom prostoru provjeri postojanje tegova za trening i za trku.

- Svaki vozač može na tehničkom prijemu da prijavi i rezervno vozilo , za koje mora da posjeduje Tehničku knjigu vozila. Rezervna vozila koja su primljena na takmičenje, moraju da budu u zatvorenom parking u i moraju na pogodan način da budu obilježena. Rezervno vozilo na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač za koga je prijavljen, ali samo za klasu u kojoj je prijavljen i za koju odgovara rezervni auto

**Od momenta kada je jedan vozač prvi put koristio rezervno vozilo isto više ne može koristiti ni jedan drugi vozač.**

**Takmičarsko vozilo jednog vozača /sa kojim je prijavljen i izvršena verifikacija i teh. prijem/, ne može istovremeno da bude rezervno vozilo drugog-ih vozača. U toku trke vozila ne mogu da se mijenjaju.**

- Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja naznači vrijeme u koje će se vršiti tehnički prijem i verifikacija. Organizator može, po sopstvenoj odluci, da primi i zakasnele vozače, s tim što je ovlašćen da za zakašnjenje do 60 minuta može da naplati od vozača i duplo veći iznos od startnine

- Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. Po održanom treningu sa mjerenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila ostave u servisnom parkištu gdje mogu vršiti popravke i podešavanja vozila. Za to vrijeme organizator je u obavezi da obezbijedi čuvanje svih vozila i odgovara za njih.

- U slučaju da vozač odustaje od daljeg takmičenja /poslije završene verifikacije i teh. prijema/ obavezan je da od direktora takmičenja zatraži dozvolu za napuštanje takmičenja, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i bit će pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

- Vozilo se može izvesti radi popravke na pismeni zahtjev vozača.. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkirišta daje Žiri na predlog člana Tehničke komisije.

- Organizator uz saglasnost Žirija može zatvoreno parkirište proglasiti za otvoreno, bez obaveznog parkiranja /ostavljanja/ vozila , ali uz obavezu kontrole i čuvanja istog.

**-Na Verifikaciji,Tehničkom prijemu, Treningu i Trci, Delegat AKSCG, žiri, direktor, zamjenik direktora, članovi TK i ostala službena lica /prema Posebnom pravilniku/, ne smiju na takmičenju upotrebljavati odjeću s reklamnim obilježjima, osim u slučaju propisanom od UO AKSCG. Preporučuje se korištenje odjeće sa logom AKSCG.**

## Član 14.

### TRENING

-Organizatori su dužni da održe trening jedan dan prije trke ili na dan trke. Trening se sastoji od jedne ili dvije vožnje i u obje vožnje mjeri se vrijeme. Prema boljem vremenu iz prve ili druge vožnje može da se određuje redosljed starta za trku. Organizator uz saglasnost Žirija može da organizuje i slobodne treninge, prije zvaničnih treninga ili trke.

- U slučaju da neki vozač nije završio trening i nema izmjereno vrijeme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmjerenim vremenima u svojoj klasi, a u slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača, redosljed starta će biti utvrđen prema manjem startnom broju.

**-U slučaju prekida trening vožnje, niko od vozača nema pravo na ponovni start.**

-Zabranjuje se prisustvo vozačima sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema na takmičenje do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju direktor donosi odluku o kažnjavanju-diskvalifikaciji vozača.

- Raspored – Startnu listu treninga po klasama predlaže organizator, a usvaja Žiri komisija. Vozači na treningu startuju u okviru svoje klase prema startnim brojevima u razmaku od 30- 60 sekundi, s tim što razmak između dvije klase iznosi od 1 do 2 minuta.

**-U slučaju nemogućnosti starta po startnoj listi, zbog kvara vozila, vozač ima pravo da startuje kao poslednji, ali samo u okviru svoje klase.**

- Na takmičenju **nije dozvoljen dupli start** u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

- Prije početka službenog treninga-trke, organizator će u satnici predvidjeti sastanak s vozačima-brifing. Brifing- sastanak vodi direktor trke i/ili predsjednik žirija 30 minuta prije početka treninga. Prisustvo brifingu je obavezno uz potpise vozača. Nepotpisani vozač može biti isključen sa takmičenja.

## Član 15.

### MJERENJE VREMENA I OBRADA REZULTATA

-Obavezno je mjerenje vremena sa uređajima koji elektronskim putem, preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Fotočelije na startu i na cilju postavljaju se na visini od oko 40 cm od tla, iznad startne, odnosno ciljne linije.

-Na startu se vozila postavljaju 0.5 do 1 m ispred startne linije.

Vozač može da napusti mjesto starta tek kada od službenog lica (startera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti vozaču preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 3 sekunde od datog znaka za start da predje preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično

vrijeme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo mjerenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje direktor takmičenja.

-Ukoliko je start sa startnim uredjajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vrijeme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vrijeme od 01 do 44 sekunde i pri tome svo vreme je upaljena signalna crvena sijalica.

-Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13,...7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 6, 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada se signalno crveno svetlo naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start. Start prije datog znaka kažnjava se kao pogrešan start novčanom kaznom.

**-Služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste:** Listu prijavljenih; Startnu listu treninga; Rezultati treninga; Startna lista trke; Rezultate trke po klasama; Gen plasman Kat I i II; Poredak klubova i Rezultate sponzora.

**- Službeno mjerenje vremena i obradu rezultata vrši služba verifikovana od AKSCG sa licencom za mjerenje vremena.**

## Član 16.

### TRKA I STARTNA PROCEDURA

-Startni raspored po klasama određuje Žiri. Start automobila je sa upaljenim motorom i to iz mjesta. Vozači startuju prema startnoj listi ili prema odluci Žirija, a u razmaku od 30- 60 sekundi.

- U slučaju kvara vozila neposredno prije starta, vozaču se može dozvoliti start iza zadnjeg vozila u svojoj klasi i to najkasnije 5 minuta iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavijesti sportskog funkcionera pred- starta ili direktora trke.

**- Ako se takmičenje sastoji iz dvije vožnje, vozaču koji nije startovao ili nije završio- prošao kroz cilj u prvoj vožnji, neće se dozvoliti start u sledećoj vožnji.**

- Za vrijeme starta, obavezno je stavljanje podmetača iza zadnjih točkova takmičarskog vozila. Između dvije klase mora da postoji vremenska pauza u startovanju od 2 minuta. U plasman na trci ulaze samo oni vozači koji su završili sve predviđene vožnje.

**-Svako zagrijavanje guma u parku vozača, predstartnom prostoru, oštrim startovima ili na bilo koji način, povlači i isključenje sa takmičenja, o čemu konačnu odluku donosi žiri takmičenja.**

-Ponovni start može da se dozvoli samo vozaču- vozačima koji je zaustavio vozilo na signalizaciju sudije krivine crvenom zastavom. Dozvolu i raspored za ponovni start pošto se ohlade zagrijane gume, daje direktor trke i vozač će ponovo startovati prema novom rasporedu.

**-U slučaju ponovnog starta na trci, vozači ne mogu na ponovljeni start mijenjati vrstu guma na kojima su startovali u redovnom startu /kišne s gumama za suvo i obratno/, kao što i ne mogu mijenjati postojeću vrstu gume novom ili boljom gumom.**

**-Prilikom ponavljanja starta nije dozvoljeno nikakvo dolijevanje goriva, što znači da svaki vozač mora voditi računa da ima dovoljno goriva za još dva moguća starta!**

**-Svaka pomoć vozačima od strane gledalaca ili bilo kojih drugih osoba na stazi zabranjena je i povlači za sobom diskvalifikaciju, kao i prilikom ponovljene vožnje u pred startu. Vozač koji sam osposobi svoje vozilo za nastavak vožnje može nastaviti trku i ulazi u konačni plasman.**

-Poslije završene trke, vozači su obavezni da ostavi svoja vozila u zatvorenom parkiralištu do isteka roka za ulaganje prigovora u kome se periodu može vršiti mjerenje težine tih vozila ili druga kontrola.

- Ako se takmičenje sastoji iz više vožnji, mjerenje težine se može vršiti poslije svake vožnje, kao i vizuelna kontrola elemenata propisana od strane tehničke komisije. Vizuelna kontrola

elemenata po spisku tehničke komisije obavice se na vozilima, na kraju takmičenja pod nadzorom Predsjednika Tehničke komisije. **Žiri može zahtijevati i detaljnu kontrolu vozila.**

- Uz privremene rezultate organizator je obavezan da objavi izmjerene težine vozila i rezultate vizuelne kontrole.

- **Ukoliko je težina vozila manja od** propisane ili vozač ne pristupi mjerenju težine, vozač se briše iz plasmana- istom se ne dozvoljava druga vožnja. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

- Takmičarsko vozilo mora da se dovede u zatvoreno parkiralište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dodje vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkiralište. U slučaju da zatvoreno parkiralište nije neposredno poslije cilja, organizator mora da organizuje kontrolu vozila od dolaska na cilj do ulaska u zatvoreno parkiralište. Napuštanje ovako organizovane kolone, povlači i isključenje iz plasmana.

- **Ako je bilo koji vozač zatečen u prostoru zatvorenog parkirališta bez prisutnosti sudije istog, vozač će biti kažnjen. Odluku o kazni donosi žiri natjecanja na osnovu pisanog izvještaja sudije zatvorenog parkirališta, a kazna može biti sve do i isključenje sa takmičenja.**

## Član 17.

### PRIGOVORI

-Prigovori se ulažu odmah, a **najkasnije 30 minuta poslije isticanja privremenih rezultata** trke u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja, članovima žirija ili licu koje on ovlasti.

-Uz prigovor kojim se ne zahtijeva provjera tehničkih karakteristika vozila prilaže se kaucija u iznosu od- po pravilniku- eura, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju neopravdanosti prigovora.

-Uz prigovore za provjeru težine koje su objavljene uz privremene rezultate, prilaže se kaucija u iznosu od –po pravilniku- eura, ako se kontrola vrši na vagama koje je obezbijedio organizator na stazi. U slučaju da se zahtijeva kontrola težine na drugom mjestu, onda iznos kaucije određuje Tehnički komesija zavisno od troškova.

- Ako je primljen zahtjev za provjeru tehničkih osobina vozila, a vozilo na koje se zahtjev odnosi ne nalazi se krivicom vozača u propisanom vremenu u zatvorenom prostoru za parkiranje/park ferme/, vozač će biti isključen s tog takmičenja i predan na disciplinski postupak. Postupak pokreće direktor .

## Član 18.

### SIGNALIZACIJA

Upotebu signalnih oznaka kojima raspolaže sudijsko mjesto određuje sudija tog sudijskog mjesta ili direktor takmičenja.

Na takmičenjima se koriste sledeće signalne oznake:

Red. Broj	Signal	Značenje
1.	Podizanje zastave RCG	Predstartni interval od 5 sekundi
2.	Spuštanje zastave RCG	Start
3.	Plava zastava	Vozača prati drugi brži vozač na vrlo bliskom odstojanju i može ga preteći pa ga mora propustiti
4.	Žuta zastava	Opasnost! Zabranjeno preticanje!
5.	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Klizava staza
6.	Crvena zastava	Obavezno trenutno zaustavljanje
7.	Udvojene zastave	Vrlo velika opasnost

8.	Crno-bijela zastava (šah-polje)	Cilj

Sve signalne zastave su dimenzija 60x80 cm, a crvena 80x100 cm.

### Član 19.

#### PRISTUP SLUŽBENIH LICA

Pored zvaničnih lica kojima je dužan da obezbijedi službene oznake, Organizator je obavezan da obezbijedi službene oznake za vozače, mehaničare i vodjstva ekipa koje učestvuju na takmičenju, koje će predati komisiji za verifikaciju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište. Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbijedi i za članove sportskih organa, odnosno predstavnike drugih Saveza, Press službi, gostima i sl. koji prisustvuju takmičenju.

### Član 20.

#### NAGRADE

**-Na svakom takmičenju,** organizator je dužan da dodijeli pehare, medalje ili diplome za prvo, drugo i treće mjesto vozačima u generalnom plasmanu Kat I i II i u svim klasama, klubovima i ekipama sponzora-timova. U slučaju da se u generalnom plasmanu takmičenja ili plasmanu neke od klasa, od 1. do 3. mjesta nadju strani takmičari, pehari će se podijeliti prema zvaničnom plasmanu a stranim takmičarima dodijeliti korektne nagrade.

**-Vozači, plasirani na prvo, drugo i treće mjesto, dobitnici nagrada, obavezni su da prisustvuju proglašenju i dodjeli nagrada u vozačkom kombinezonu i nagrade preuzmu lično, u protivnom neće im se uručiti trofej i protiv njih će se pokrenuti disciplinski postupak.**

**- Na takmičenjima izvan Crne Gore koja se boduju za Šampionat CG nagrade se dodjeljuju trojici prvoplasiranih vozača po klasama, Gen. Plasmanu Kategorija I i II i 3 najbolja Kluba.**

**- Na kraju takmičarske sezone Stručni odbor AKSCG će obraditi konačne rezultate, verifikovati ih i izvršiti dodjelu nagrada:**

- Trojici prvoplasiranih vozača u svakoj klasi i Generalnom plasmanu Kategorije I i II, nagrade za 3 prvoplasirana kluba i nagrade za ekipe sponzora.

-Dodijelit će se jubilarne nagrade koje su ostvarene: Zlatna kaciga za 3 uzasopne ili 5 titula sa prekidima u jednoj disciplini; Dijamantska kaciga za osvojene 3 Zlatne kacige; Grand prix nagrada za 10 titula u disciplini brda i kruga; Zlatni oval za 3 uzastopne ili 5 titula sa prekidom za klubove.

-Zaslužnim sportistima, sportskim radnicima, sponzorima i sl. dodijelit će se prigodna priznanja.

### Član 21.

#### POVRATAK VOZAČA SA CILJA U PARK VOZAČA

- Pri povratku sa cilja nakon svake vožnje /treninga ili trke/ vozači su obavezni koristiti sigurnosne pojaseve što znači da moraju biti vezani.

-Vozači koji koriste vozila Kategorije II –otvorena vozila, uz pojaseve obavezno moraju koristiti i zaštitnu kacigu.

-Zabranjeno je preticanje u koloni prilikom povratka u park vozača.

-Zabranjeno je prevoženje bilo koje osobe u ili na automobilu.

-Nepoštovanje navedenih stavki ili ponavljanje istih sankcionisat će se novčanom kaznom, a ekstremni slučajevi i isključenjem sa takmičenja o čemu odluku donosi žiri trke.

### Član 22.

## KAZNENE ODREDBE

### 1. kazna u iznosu od –po odluci - eura izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

- 1.1. povrede odredaba sportskih pravilnika; prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima; prijevremen start i sl.
- 1.2. ako se u toku takmičenja, po nalazu Tehničke komisije Saveza utvrde nedozvoljene a vidne prepravke na vozilu manjeg obima, a koje ne utiču na njegove performanse.
- 1.3. nedostatak ili neispravnost opreme na vozilu (unutrašnji tapacirung, patosnice, suncobrani, police, zaštitnici iznad točkova, zavjesice, rukohvati, i slično); prekoračenje dozvoljenog nivoa buke; nepropisno korišćenje i nekorišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, HANS, rukavice, duboke patike, donji veš i slično); nedostatak obaveznih oznaka na vozilu i drugo.
- 1.4. nepoštovanje plave zastave, nepoštovanje žute zastave (signalizacija se koristi u stanju mirovanja).

### 2. Novčana kazna i brisanje iz plasmana izriče se vozačima za sledeće prekršaje:

- 2.1. Novčanom kaznom u iznosu od **-po odluci-** eura i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač za sledeće prekršaje: dva ili više puta ne poštuje plavu zastavu, preticanje bilo kog vozača pod žutom zastavom koja se koristi mehanjem; preticanje konkurenta pod istaknutom žutom zastavom, nepoštovanje signalizacije na stazi; vozačima koji su učestvovali na takmičenju na kome su prema nalazu Tehničke komisije Saveza izvršene nedozvoljene prepravke vozila, a koje utiču na njegove performanse;
- 2.2. Novčanom kaznom u iznosu od **-po odluci-** eura i brisanjem iz plasmana kazniće se vozač za sledeće prekršaje: nepostupanje po nalogima izvršnih funkcionera na stazi, nepoštovanje udvojene žute zastave koja se koristi mahanjem, nepoštovanje crvene zastave.
- 2.3. **Sve kazne na samom takmičenju izriče Direktor takmičenja na prijedlog izvršnih i nadzornih sportskih funkcionera, a nakon završetka takmičenja i potpisivanjem privremenih rezultata sve odluke i kazne donosi isključivo Žiri takmičenja. Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo žalbe Žiriju u vremenu predviđenom za žalbe na privremene rezultate.**

-Ovako izrečena novčana kazna plaća se u roku odmah Sekretaru trke, koji iznos uplaćuje u roku 24 časa na račun AKSCG. **Vozač koji nije izmirio sve obaveze nema pravo učešća na narednom takmičenju i podliježe disciplinskoj odgovornosti.**

-O ovako izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izvještava Žiri takmičenja a sve izrečene kazne se moraju unijeti u zapisnik Žitija. Žiri takmičenja je obavezan da u roku od 24 časa pismeno izvesti Stručni odbor AKSCG o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju, a UO AKSCG ako ima osnova za pokretanje disciplinskog postupka.

- 2.4. Na sve izrečene kazne od strane Žirija vozači imaju pravo prigovora-Apela, koji moraju pismenim putem najaviti Žiriju pola sata poslije sjednice Žirija uz taksu u gotovini od 1000,00E, a pismeni prigovor dostaviti Apelacionoj komisiji preko arhive AKSCG u roku od 4 dana. Uložena taksa neće biti vraćena bez obzira na izhod rešenja ili odustajanje od prigovora.

**3. Vozač, mehaničari kao i član tima- ekipe- porodice, ako se nedolično ponaša (psuje, vrijeđa, prijeti ili izaziva svađe, takmičarima, službenim licima i tome slično) na svim manifestacijama u okviru AKCG-FIA, predviđena je suspenzija diskvalifikacija uz brisanje svih rezultata i oduzimanje licence na neodređeno vrijeme.**

## Član 23.

### ZAVRŠNE ODREDBE

- . **-Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika na takmičenju je u nadležnosti žirija istog.**
- . **-Za sve odredbe koje ovdje nijesu posebno navedene- odluku /tumačenje će donijeti . -**
- . **Stručni odbor AKSCG prije sledećeg takmičenja.**

- . -Izvan takmičenja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika, drugih pravilnika iz nadležnosti .
- . Stručnog Odbora/Upravnog Odbora, kao i dodataka istih za takmičarsku sezonu u . .
- nadležnosti je Stručnog Odbora/Upravnog Odbora AKSCG.
- Tokom takmičarske sezone, nisu dozvoljene nikakve izmjene ili dopune ovom Pravilniku
- . i njegovim dodacima, osim izmjena i dopuna propisanih od FIA-e i iz razloga povećanja
- . sigurnosti.
- . Ovaj Pravilnik usvojen je na sjednici Stručnog i Upravnog Odbora AKSCG održanoj .
- . 19.01. 2024.
- . Pravilnik stupa na snagu i primjenjuje se od 19. 01 2024. godine.

**STRUČNI ODBOR**

**AKSCG**

**UPRAVNI ODBOR**

Vasilije Mašanović

Željko Banićević