



POSEBNI PRAVILNIK

ŠAMPIONAT CRNE GORE

BAT ŠAVNIK 2024

ORGANIZATOR: AMSK „STOJKOVIĆ“ – NIKŠIĆ

Nikšić 25.04.2024. godine

1 .ORGANIZATOR: AMSK „STOJKOVIĆ“ Nikšić

Adresa organizatora: NIKŠIĆ

Telefon organizatora: 067 502 710; 067 211 193

E-mail: jelenaasia@gmail.com

DIREKCIJA TAKMIČENJA:

Žiri trke: 1. Radonjić Pero 2. Kasom Tomo 3. Stojković Marija

Direktor: Nikčević Časlav – Čajo

Delegat AKSCG : Mašanović Vasilije

Verifikaciona komisija: Kasom Jelena

Tehnička komisija: 1. Đurisić Božidar 2. Đurišić Bojan 3. Mašanović Miloš

Kontakt sa takmičarima- Sekretar :

Ljekarska služba: Dr.

Hrono služba:

Oglasna tabla: NA STARTU i na cilju

2. PROGRAM:

.SUBOTA: 11.05.2024

08.00-10.00 h - Tehnički pregled i verifikacija
10. 30h - Zatvaranje staze za saobraćaj
11.00 h - Prva sjednica žirija
11.45 h -Brifing sa vozačima
12.00 h - Treninzi
15.20 h - Druga sjednica žirija

NEĐELJA: 12.05.2024.

10.30 h - Zatvaranje staze za saobraćaj
11.30 h - Svečano otvaranje takmičenja
12.00 h - Start prve vožnje
30 minuta posle završetka trke sjednica žirija
16.00 h - Dodjela nagrada i priznanja

3. PRIJAVE: - Prijave se podnose na i/mail Organizatora: jelenaasia@gmail.com ili lično na za to propisanoj i objavljenoj Prijavi, / koji je dat u ovom posebnom pravilniku/ najkasnije do **srijede 08.05.2024 do 24h** i moraju biti ovjerene od strane kluba. Spisak prijavljenih bit će objavljen na stranici AKS u četvrtak Do 12h.

---Trka se boduje za: ŠAMPIONAT CRNE GORE i KUP ŠAVNIKA

4. STAZA: - Trka će se održati na dijelu puta Šavnik- Nikšić u dužini od 3500metara
- Podloga je asfaltna, širina 6 metara a voze se dvije vožnje. Skica staze je u prilog ovog pravilnika i njegov je sastavni dio.

5. TRKA:
Trka će se održati u nedjelju 12.05.2024. godine prema ovom Pravilniku. Trka se sastoji od **dvije** vožnje.

6. OPŠTI USLOVI:

- Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Sportskog Pravilnika AKSCG za 2024.god koji je dopuna ovom pravilniku.
- Potpisom PRIJAVE i pristupom na takmičenje, takmičari-vozači prihvataju poštovanje navedenih pravilnika i odriču se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili mehaničaru za vrijeme treninga i trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i cilja nazad. Ovo odricanje odnosi se na :FIA,AMSCG;AKSCG, AMSK STOJKOVIĆ -Nikšić i sve službene osobe i druge takmičare i njihove mehaničare.
- Sve osobe, pravne i fizičke i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih pravila, gube pravo na licencu koju posjeduju.
- Svaki takmičar –vozač odgovoran je za sva lična osiguranja

7. KOTIZACIJA:

- Kotizacija za nastup, za sve klase iznosi **50.00** eura. Vozači kotizaciju plaćaju prilikom verifikacije.
- Takmičaru koji nije član AKSCG, kotizacija za takmičenje može se odrediti u većem iznosu od propisane.

- Kotizacija će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili takmičenje bude otkazano.

8. USLOVI ZA VOZAČE:

- Pravo učešća imaju svi vozači koji imaju vozačku dozvolu, najmanje „B“ kategorije, takmičarsku licencu AKSCG-AMSCG ovjerenu za 2024 godinu, važeće ljekarsko uvjerenje i polisu ličnog osiguranja prema Sportskom pravilniku AKSCG za 2024.
- Na treningu i trci obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva i zaštitnih kaciga sa sistemom HANS- osim za vozače Kupa iz drugih ASN, a svi Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatro otporne kombinezone, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e./jedan put homologirano/
- Svi vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza (ASN) sa odgovarajućom licencom.
- U koliko vozači ne posjeduju navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije (promotivna vožnja).
- Kontrola opreme se vrši u predstartnom prostoru, a obavezna je njena upotreba od ulaska predstartnog prostora pa do ulaska u parkiralište po završetku treninga, trke. O ovom prekrštaju direktor auto trke preduzima odgovarajuće kaznene mjere.

9. K L A S E:

Sve klase su prema Sportskom Pravilniku AKSCG za 2024.godinu
Grupe za Kup zajedno: N, A, H, E1moto do:1200; 1600; 2000 i +2000

10. USLOVI ZA VOZILA:

- Vozila moraju biti pripremljena prema Pravilniku AKSCG.
- **Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koji propisi ne dozvoljavaju, kao i kompletne dokumentacije shodno klasi u kojoj učestvuju i neće se dozvoliti učešće i biće isključeni iz takmičenja.**
- Dopuštena je upotreba goriva u skladu sa odredbama dodatka „J“ i „K“ Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

11. OBAVEZE UČESNIKA:

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen sa obje Strane vozila (prednji kraj na formuli) shodno Pravilniku AKS . za 2024 . Vozilima bez ovako postavljenih brojeva neće biti dozvoljen start.

-Na vozilu mora biti obezbijeden prostor za obavezne reklame AKSCG i organizatora takmičenja /prema pravilniku/

Vozači su dužni staviti se na raspolaganje direktoru trke najkasnije jedan sat prije strta.

- Start se obavlja na znak Startera ili startnog semafora. Pet sekundi prije strta pali se crveno svijetlo na semaforu.

- Gašenjem crvenog svijetla na semaforu znak je za START.

- U slučaju otkazivanja strta ističe se tabla ODLOŽEN START.

- Tokom održavanja treninga i trke koriste se sledeće signalne zastavice:

- CRVENA obavezno trenutno zaustavljanje.

- ŽUTA opasnost, zabranjeno preticanje.

- ŽUTA SA KOSIM CRVENIM CRTAMA klizava staza.

- PLAVA najava preticanja

- BIJELA SA CRNIM (KOCKASTA) kraj treninga - trke.

- **Najstrožije je zabranjeno** u toku treninga i trke kretati se u suprotnom smjeru od predviđenog osim ako to ne naredi sudija ili direktor trke.

- **Prilikom verifikacije obavezno je prikazati:**

- Vozačku licencu

- Polisu osiguranja

- Potvrdu o uplaćenju upisnici

- Ljekarsko uvjerenje

- Vozačku dozvolu

- Tehničku knjigu vozila za odgovarajuću klasu

- strani vozači odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za učešće.

- Svako odbijanje ili zakašnjenje na start može biti kažnjeno isključenjem.

-.

- **Najstrože je zabranjeno** trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga

- Službeni treninzi će se održati prema rasporedu organizatora.

-Na treningu mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički pregled.

- Na trci mogu učestvovati vozači koji su u potpunosti odvezli i završili bar jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Žiri komisija.

- Zagrijavanje guma u parku vozača ili predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije

dozvoljeno (treninzi i trka).

- Nepoštovanje ove odluke povlači za sobom **isključenje sa takmičenja**.

- Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

- Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.

- Na zahtjev Žirija , ili na osnovu uloženog pisanog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelokupnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

- Prigovor na rezultate takmičenja može se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata klase na službenoj oglasnoj tabli.

- Za prigovor koji zahtjeva pregled pojeđin djelova vozila deponuju se sredstva za pokriće troškova pregleda u visini koju određuje Tehnička komisija.

- Pravo na prigovo ima samo takmičar koji je završio trku ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom.

- Prigovor mora biti ovjeren od strane matičnog kluba vozača.

- Za prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim putem daponuje se 100.00 eura.

- Za prigovor koji zahtjeva detalji pregled pojedinih djelova vozila depozit iznosi **/prema pravilniku i Aneksu A/** eura i dodatnu garanciju-ček za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje **Tehnička komesija** AKSCG u dogovoru sa Žirijem takmičenja. U slučaju opravdanog prigovora uplaćeni depozit se u cijelosti vraća podnosiocu, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uložen protest.

- U slučaju rešavanja prigovora kod kojeg se zahtjrva pregled vozila uplaćeni depozit mora pokrivati troškove pregleda.

- Depozit se prilaže prilikom podnošenja prigovora.

- Eventualna kontlola vozila vršiće se u Auto servis „Tile“ NK.

12. ZATVORENO PARKIRALIŠTE:

Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga vrijede od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla kroz cilj moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanji zatvorenog parkirališta. Pravila zatvorenog parkirališta ne

prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.
Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, đe će se obaviti i kontrola težine vozila.

13. NAGRADE:

Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti počasne nagrade za Šampionat Crne Gore u skladu sa Pravilnikom i za Kup Šavnika u skladu sa Pravilnikom za 4 Grupe .
Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada je lična i moralna obaveza svih učesnika takmišenja, a vozačima u **takmičarskom odjelu**.

14. ZAVRŠNE ODREDBE:

- Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (treninga ili trke), kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u – ili na takmičarsko vozilo kao i bilo kakav vid preticanja. O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog, i odluku donosi žiri takmičenja, a isti može biti novčano kažnjen ili isključen sa takmičenja.
- Za sve slučajeve koji nisu obuhvaćeni ovim Posebnim pravilnikom primjenjivaće se odredbe Sportskog Pravilnika AKSCG za 2024. godinu .
- Klima-sigurnosna folija , prema propisima FIA
- Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov Da su u skladu sa propisima FIA i da nisu uvredljivi.
- Nije dozvoljeno postavljanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila.

Nikšić 25.04.2024.

AMSK „STOJKOVIĆ“
Direktor,
Marija Stojković s.r.

Pravilnik odobrio Stručni Odbor AKSCG, dana 26.04.2024. godine.

Predsjednik,
Vasilije Mašanović s.r.
