



Skupština AKSCG na sjednici održanoj u Kotoru dana 23.03.2024. usvaja

PRAVILNIK O DISCIPLINSKOJ I MATERIJALNOJ ODGOVORNOSTI U AUTO I KARTING SPORTU

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti u auto i karting sportu AKSCG, određuju se disciplinski prestupi, organi za vođenje disciplinskog postupka, način i rokovi za podnošenje zahtjeva za pokretanje i vođenje disciplinskog postupka, lica ovlaštena za podnošenje zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, sadržaj zahtjeva, odlučivanje u postupku, vrste i visina disciplinskih mjera, evidencije izrečenih disciplinskih mjera, način objavljivanja konačnih mjera, kao i troškove disciplinskog postupka.

Član 2.

Disciplinski prestupi su povrede odredaba Sportskog pravilnika u auto i karting sportu AKSCG Posebnih pravilnika, Dodataka pravilnika, Tehničkih propisa, Pravilnika takmičenja kao i posebnih uslova, Aneksa i Normativa i odluka tijela AKSCG.

Disciplinski postupak se može pokrenuti i voditi protiv pravnih i fizičkih lica, imao ca licence AKSCG.

Član 3.

Organizatori takmičenja i druga pravna lica u auto i karting sportu podliježu disciplinskoj odgovornosti ako je do izvršenja disciplinskog prestupa došlo radnjom ili propuštanjem radnje lica koje je bilo ovlašteno da postupa u ime i za račun pravnog lica.

Odgovornost pravnog lica ne isključuje odgovornost odgovornog lica.

Član 4.

Nikome ne može biti izrečena disciplinska mjera prije nego što bude saslušan, osim ako se bez opravdanog razloga ne odazove pozivu za saslušanje o činjenicama i okolnostima koje mu se stavljaju na teret ili nadležni organ AKSCG, odnosno Disciplinska komisija-sudija ima kompletan i jasan uvid stanja za predmetni slučaj.

Smatra se da je neko saslušan ako na poziv nadležnog disciplinskog organa dostavi svoju pismenu izjavu u traženom roku.

Član 5.

Krivična odgovornost, odnosno odgovornost za prekršaj ne isključuje disciplinsku odgovornost.

Član 6.

Pokušaj činenja disciplinskog prestupa će se kazniti blaže nego učinjeni prestup.

Član 7.

Lice koje drugoga podstakne ili mu pomogne da izvrši disciplinski prestup, kazniće se kao da je prestup samo učinilo.

Član 8.

Disciplinski postupak protiv takmičara, vozača i sportskih funkcionera za prekršaje vezane za takmičenja mogu se pokretati najkasnije 5 dana po usvajanju – proglašenju rezultata takmičenja.

Član 9.

Ako izvršilac disciplinskog prestupa, koji je kažnjen, u roku od 2 godine po isteku disciplinske mjere ne učini novi prestup, smatraće se kao da nije bio kažnjavao.

DISCIPLINSKI ORGANI

Član 10.

Disciplinski organ u auto i karting sportu je Disciplinski sudija, kao prvostepeni . Drugostepeni disciplinski organ je Disciplinska Komisija AKSCG.

Član 11.

Odluka o izboru i imenovanju, odnosno razrješenju disciplinskog sudije donosi se na sjednici Disciplinske Komisije, a izabrani je jedan od stručnih članova Disciplinske komisije. Članovi Komisije za vrijeme trajanja funkcije, ne mogu obavljati ni jednu izvršnu funkciju na takmičenjima.

Član 12.

Drugo stepeni organ radi po dokumentaciji prvostepenog postupka i materijala priloženom uz žalbu, uz moguću dopunu materijala. Odluka drugostepenog disciplinskog organa se donosi većinom glasova članova Komisije.

U radu drugostepenog disciplinskog organa učestvuju bez prava glasa disciplinski sudija koji je izrekao osporeno rješenje kao izvjestilac i direktor AKSCG.

Član 13.

Disciplinski Organi odlučuju o disciplinskim prestupima učinjenim na takmičenjima koja se boduju za prvenstvo AKSCG ili u vezi sa tim takmičenjima kao i prestupima koje učine imaooci bilo kakve licence članovi AKSCG, na bilo kojim takmičenjima u zemlji ili inostranstvu.

Član 14.

Disciplinski organi su nezavisni u svom radu i odluke donose na osnovu utvrdjenih činjenica u skladu sa odredbama ovog Pravilnika, Sportskog pravilnika AKSCG, Posebnih Pravilnika, Tehničkih propisa kao i Aneksa A i Normativa, Dopuna i odluka AKSCG.

Član 15.

Svi podaci vezani za disciplinske postupke nakon donošenja rješenja o pokretanju i vođenju disciplinskog postupka predstavljaju zbog zaštite interesa kako podnosioca prijave tako i lica protiv koga se vodi disciplinski postupak, službenu tajnu do okončanja postupka.

ZAHTJEV ZA POKRETANJE DISCIPLINSKOG POSTUPKA

Član 16.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka protiv takmičara, vozača, sportskih funkcionera, kao i lica koja se nalaze u sastavu tima vozača u ma kom svojstvu, Disciplinskom sudiji mogu podnijeti:

- Sportski forumi i organi AKSCG
- Žiri takmičenja;
- Izvršni funkcioneri takmičenja;
- Takmičari i vozači – učesnici takmičenja;
- Tehnički komesar i
- Ostali imaoci licenci.

Član 17.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka protiv organizatora takmičenja i drugih pravnih lica, Disciplinskom sudiji mogu podnijeti:

- Sportski forumi i organi AKSCG
- Žiri takmičenja;
- Izvršni funkcioneri takmičenja;
- Takmičari i vozači – učesnici takmičenja;
- Tehnički komesar i
- Ostali imaoci licenci.

Član 18.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka mora biti podniet u roku od 5 (pet) dana od dana učinjenog prestupa, odnosno verifikovanih rezultata. Ovaj rok se odnosi na prestupe učinjene na takmičenju ili u vezi sa takmičenjem.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka podniet u ime pravnog lica mora biti propisno ovjeren, i mora imati priloženo punomoćje pravnog lica izdato za podnošenje zahtjeva za pokretanje ili učestvovanje u disciplinskom postupku.

Član 19.

Zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka mora biti: jasno i nedvosmisleno formulisan, obrazložen i dokumentovan (pored pisanog materijala i video zapis se može koristiti kao dokazni materijal); u njemu se mora tačno naznačiti protiv koga se zahtjev podnosi i za koji disciplinski prestup, sa obaveznom pratećom dokumentacijom i dokaznim materijalom.

Član 20.

Neblagovremen, nejasan, neobrazložen i nedokumentovan zahtjev, kao i zahtjev podniet od strane neovlašćenog lica, Disciplinski sudija će rješenjem odbaciti.

Neosnovan zahtjev Disciplinski sudija će odbiti.

TOK DISCIPLINSKOG POSTUPKA

Član 21.

Po prijemu zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, Disciplinski sudija, ukoliko nije donijeo rješenje o odbacivanju zahtjeva donosi rješenje o pokretanju i vođenju disciplinskog postupka i odlučuje o izricanju suspenzije u svim ili određenim disciplinama, ako su se za to stekli uslovi.

Protiv odluke o suspenziji, nije dozvoljena žalba.

Član 22.

Suspenziju će Disciplinski sudija izreći uvijek kada ocijeni da je to nužno radi nesmetanog vođenja disciplinskog postupka i normalnog odvijanja sistema takmičenja, a navodi u zahtjevu za pokretanje disciplinskog postupka za to pružaju osnov i kada se radi o težim prestupima.

Član 23.

Disciplinski sudija je obavezan da u roku od 2 (dva) dana od dana prijema zahtjeva izrekne suspenziju, ako procjeni da su za to stečeni uslovi.

Disciplinski sudija -Komisija je dužan da okonča disciplinski postupak u roku od 30 dana od početka vođenja postupka.

Sva korespondencija sa licima koja se u ma kom svojstvu pojavljuju u disciplinskom postupku se obavlja pismenim putem ili preko matičnog kluba korišćenjem pisma sa povratnicom, faksom ili mailom ili direktnim uručivanjem.

Član 24.

Disciplinski sudija koji je po prijemu zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka izrekao suspenziju, dužan je da u roku od 30 dana od dana izricanja suspenzije odluči u disciplinskom predmetu, ili donese rješenje o ukidanju suspenzije/ do prvog narednog takmičenja /

Član 25.

Vrijeme ili broj takmičenja proveden pod suspenzijom uračunava se u izrečenu disciplinsku mjeru.

U slučaju izricanja disciplinske mjere zabrana učešće ili vršenja funkcije na određenom broju takmičenja ili u određenom vremenskom periodu u određenoj disciplini, u izrečenu disciplinsku mjeru računaće se samo broj takmičenja ili vremenski period za disciplinu za koju je mjera izrečena.

Član 26.

Po prijemu zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, Disciplinski sudija dostavlja primjerak zahtjeva za pokretanje postupka sa potrebnim priložima licu protiv koga je pokrenuo disciplinski postupak i poziva ga da se pismeno izjasni o svim okolnostima koje mu se stavljaju na teret.

Disciplinska Komisija-sudija može voditi disciplinski postupak i protiv lica za koje se, u toku vođenja postupka, utvrdi da ima odgovornosti i ako protiv njega nije podniet zahtjev za pokretanje disciplinskog postupka.

Član 27.

Licu protiv koga je Disciplinski sudija pokrenulo postupak, ostavlja rok od 5 (pet) dana da se izjasni o činjenicama i okolnostima koje mu se stavljaju na teret.

Disciplinski sudija može da izvodi i druge dokaze za utvrđivanje postojanja ili nepostojanja odgovornosti lica protiv koga se vodi disciplinski postupak.

Nakon okončanja dokaznog postupka, Disciplinska Komisija- sudija donosi svoju odluku u vidu rješenja.

Član 28.

Sportski forumi, izvršni organi Klubova, organi AKSCG sportski funkcioneri, vozači, kao i sva druga lica koja su učestvovala u događaju povodom koga je došlo do zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka, dužni su pod, pretnjom disciplinske odgovornosti, da se odazovu na poziv Disciplinske Komisije- sudije, pruže mu svu potrebnu pomoć u utvrđivanju činjenica i okolnosti pod kojima je učinjen disciplinski prestup.

Član 29.

Ukoliko do isteka mandata disciplinskih organa, disciplinski postupci ne budu definitivno okončani, oni će započete disciplinske postupke okončati i po isteku mandata.

DISCIPLINSKE MJERE

Član 30.

Disciplinski sudija, nakon okončanja dokaznog postupka, ocjenjuje dokaze po svom slobodnom uvjerenju, a odluku donosi na osnovu utvrđenih činjenica.

Disciplinski sudija nije vezan za kvalifikaciju disciplinskog prestupa datom u zahtjevu za pokretanje postupka. Kvalifikacija iz zahtjeva je polazna osnova za vođenje disciplinskog postupka.

Član 31.

Disciplinska Komisija- sudija će rješenjem obustaviti disciplinski postupak ukoliko nadje da disciplinski prestup nije učinjen ili da nema dokaza protiv lica koje je optuženo.

Član 32.

Kada utvrdi postojanje disciplinske odgovornosti za koji je pokrenut disciplinski postupak, Disciplinski sudija donosi rješenje kojim to lice oglašava odgovornim za učinjeni prestup i izriče mu disciplinsku mjeru.

Izricanjem disciplinske mjere, izrečena suspenzija se automatski briše, a vrijeme provedeno pod suspenzijom se uračunava u disciplinsku mjeru.

Član 33.

Disciplinske mjere za takmičare, vozače, sportske funkcionere i druga pravna i fizička lica su:

- ukor,
- pisani javni ukor,
- novčana kazna,
- zabrana učestvovanja ili vršenja funkcije na svim ili određenim takmičenjima u određenom vremenskom periodu i
- poništenje rezultata i brisanje osvojenih bodova
- doživotna zabrana učestvovanja ili vršenja funkcija na svim takmičenjima – diskvalifikacija.

Član 34.

Disciplinske mjere za organizatore takmičenja, i druga pravna ili fizička lica angažovana na organizaciji takmičenja su:

- pisani javni ukor sa novčanom kaznom kao sporednom i
- zabrana organizovanja takmičenja u određenom vremenskom periodu sa novčanom kaznom kao sporednom
- novčane kazne se obavezno iriču uz ukor, pisani javni ukor i zabranu organizovanja takmičenja.

Član 35.

Ukor i pismeni javni ukor se izriče takmičarima, vozačima, sportskim funkcionerima i drugim fizičkim i pravnim licima za povrede učinjene na takmičenju ili u vezi sa takmičenjem, odnosno na sjednicama foruma a koje nemaju posljedice na odvijanje toka takmičenja, odnosno sjednice i sve ostalo što krši ugled AKSCG, vrijedja, omalovažava ili kleveće druga zvanična lica i članove AKSCG.

Uz ukor i pismeni javni ukor, izriče se obavezno novčana kazna kao sporedna.

Član 36.

Disciplinske i novčane kazne za vrijeme održavanja takmičenja može izreći Direktor i Žiri takmičenja, dok suspenziju može izreći samo Žiri na osnovu jasno utvrđenog prekršaja većeg obima. Ove kazne mogu biti regulisane sa dodatkom Pravilnika svake discipline.

Član 37.

NOVČANA KAZNA izriče se organizatorima takmičenja, Klubovima i drugim pravnim licima za: neopravdano neodržavanje takmičenja upisanih u kalendar takmičenja, organizovanje bojkota pojedinog ili svih takmičenja bez obzira na razloge, ovjeravanje prijava za takmičenje za vozila na kojima se utvrde nedozvoljene prepravke, ovjeravanje prijava za vozače koji su pod disciplinskom mjerom, neizvršenje ili nepotpuno izvršenje preuzetih materijalnih obaveza povodom takmičenja, neistinito i neovlašćeno prikazivanje događaja u javnosti, a naročito preko sredstava javnog informisanja, elektronskih medija kao i ostale propuste u organizaciji takmičenja, koji su uticali ili su mogli uticati na regularnost takmičenja. NOVČANA KAZNA izriče se vozačima, sportskim funkcionerima i članovima ekipa za nesportsko ponašanje koje nema bitne posljedice po tok takmičenja i mimo takmičenja kao i nepoštovanje ceremonije dodjele sportskih trofeja na takmičenjima i svečane dodjele priznanja na kraju takmičenja i na kraju takmičarske sezone od strane vozača i predstavnika klubova i ekipa sponzora.

Član 38.

NOVČANA KAZNA kao sporedna disciplinska mjera, izriče se takmičarima, vozačima, sportskim funkcionerima, organizatorima takmičenja i njihovim službenim licima na takmičenju, odnosno mehaničarima ili članovima tima učesnika takmičenja i drugim fizičkim i pravnim licima uz izrečene disciplinske mjere.

Član 39.

Visina novčane kazne, kao sporedne disciplinske mjere u rasponu od minimalne do maksimalne iznosi:

za fizička lica do 500 eura i

za pravna lica do 2500 eura

Izrečene novčane kazne uplaćuju se na račun AKSCG u roku od 5 (pet) dana od dana prijema rešenja, ili odluke.

Kažnjeni vozač ili sportski funkcioner registrovan u trenutku nastanka incidenta, mora da ispuni obaveze iz rješenja o kažnjavanju, a može biti predat Javnom izvršitelju ili mu se zabraniti izdavanje sportske licence za sve discipline na period do 10 godina. Klub može dobrovoljno preuzeti obavezu plaćanja kazne uz pismeni ugovor sa UO AKSCG.

Član 40.

Nepostupanje po odredbama člana 39 stav 3 i 4 ovog Pravilnika povlači automatsku zabranu dobijanja ispisnice iz Kluba i AKSCG.

Član 41.

Novčane kazne koje se izriču u disciplinskom postupku takmičarima, sportskim funkcionerima i uz brisanje plasmana vozačima, su sledeće:

1. Do 160 eura:
 - a) Povrede odredaba sportskih pravilnika i dodataka bez posljedica po tok takmičenja, kašnjenje izvršnih funkcionera takmičenja na mjesto rada bez opravdanog razloga, nenošenje propisanih oznaka na takmičenjima;
 - b) Ometanje rada sjednica organa i tijela,
2. Do 250 eura:
 - a) Kašnjenje nadzornog funkcionera takmičenja bez opravdanog razloga, neobavještanje nadređenog sportskog funkcionera o incidentu na takmičenju;
 - b) Svadju, psovanje ,vrijeđanje na političkoj ili vjerskoj osnovi, ili nedolično ponašanje na takmičenju od podnošenja prijave za takmičenje do podjele nagrada, verifikovanje vozača na takmičenju bez potrebnih dokumenata, ne odlazak u servisno parkište ili samovoljno napuštanje istog bez odluke direktora takmičenja.
3. Do 320 eura:

Ometanje drugih takmičara na stazi, činjenje više prekršaja na istom takmičenju bez većih posljedica po tok takmičenja, kršenje odredaba sportskih pravilnika, prijavljivanje na takmičenje lica koja nemaju potpunu potrebnu dokumentaciju i nastup na takmičenju bez potrebnih saglasnosti ili odobrenja.
4. Do 400 eura:
 - a) Neprijavljivanje postojanja disciplinskog prekršaja i učinioca i višestruko kršenje odredba Pravilnika, davanja netačnih izjava u cilju lažnog svedočenja;
 - b) Pokušaj fizičkog napada na vozača ili sportskog funkcionera
5. do 500 eura:
 - a) Lažno svjedočenje u disciplinskom postupku, nagovaranje svjedoka disciplinskog postupka na promjenu datog iskaza, zloupotreba izborne funkcije u organima i tijelima AKSCG.
 - b) Demonstrativno napuštanje takmičenja ili zvaničnog sastanka- sjednice, Pokušaj, podsticaj ili blokada takmičenja.

Član 42.

Zabranu učestvovanja, brisanje bodova, poništenje takmičarskih licenci i vršenja funkcije na takmičenju izriče Disciplinski sudija, takmičarima, vozačima, sportskim funkcionerima i drugim pravnim i fizičkim licima i to:

1. DO 3 MJESECA ILI DO 3 TAKMIČENJA ZA:
 - a) Nastupanje na takmičenju bez potrebnih odobrenja AKSCG, bez saglasnosti za takmičenja u zemlji i inostranstvu, kršenje odredaba sportskih pravilnika, pristrasnost i neobjektivnost u radu, neprijavljivanje disciplinskog prekršaja i učinioca od strane zvaničnih lica takmičenja, nepoštovanje signalizacije na stazi u toku takmičenja ako je topiroizrokovalo materijalne posledice većeg obima ili ugrozilo živote službenih lica i publike, nedostavljenje izveštaja rukovodioca sportskih funkcionera na takmičenju u roku od 5 dana po završetku takmičenja;
 - b) Nedoovoljene prepravke vozila manjeg obima koje utiču na performanse vozila.
2. OD 4 DO 6 MJESECI ILI OD DO 6 TAKMIČENJA ZA:
 - a) Neistinito prikazivanje događaja u javnosti, napuštanje funkcije za vrijeme takmičenja bez opravdanog razloga, neobavještanje drugih vozača u slučaju udesa ili odustajanja takmičenju,

- b) Nastupanje na takmičenju u ma kom svojstvu za vrijeme trajanja zabrane, nedozvoljene prepravke vozila manjeg do srednjeg obima i grube greške sportskih funkcionera koje utiču na plasman;
3. OD 7 DO 12 MJESECI ILI OD 7 DO 12 TAKMIČENJA ZA:
- a) Vrijedjanje i klevetanje sportskih foruma i funkcionera, greške u radu izvršnih sportskih funkcionera sa posljedicama ometanja normalnog izvodjenja takmičenja, podmićivanje ili primanje mita, iznošenje podataka vezanih za disciplinski postupak prije okončanja postupka, falsifikovanje dokumenata na takmičenju i nedozvoljene prepravke vozila većeg obima
 - b) Fizički napad učesnika takmičenja na ostale učesnike takmičenja i onemogućavanje pregleda vozila po prigovoru ili zahtjevu tehničkog komesije
4. OD 13 DO 24 MJESECA ILI OD 13 DO 24 TAKMIČENJA ZA:
- a) Pogibeljnu vožnju koja za posljedicu ima udes sa potpunim prekidom takmičenja, organizovanje i sprovođenje bojkota takmičenja ili sjednica sportskih foruma i ponašanje kojim se nanosi šteta auto i karting sprotu.
 - b) Fizički napad na izvršnog ili nadzornog sportskog funkcionera; fizički obračun medju učesnicima takmičenja.

Član 43.

Zabrana organizovanja ili učestvovanja na takmičenjima i brisanje osvojenih bodova. Disciplinski sudija izriče organizatorima takmičenja, klubovima, ili drugim pravnim licima i to:

DO 12 MJESECI ZA: prijavljivanje za takmičenje bez saglasnosti AKSCG ili prihvatanje i upućivanje na takmičenje takmičara i vozača koji su suspendovani ili im teče zabrana nastupanja, koji nijesu ispunili materijalne obaveze po odlukama organa i tijela AKSCG i koji su poslije ovjere Pravilnika takmičenja otkazali organizovanje takmičenja.

OD 13 DO 24 MJESECA ZA: povrede sportskih pravilnika koje imaju za posljedicu neregularno odvijanje ili prekid takmičenja bez opravdanih razloga, otkazivanje takmičenja bez stvarnog razloga ili mimo za to utvrdjenih termina, nepostojanje potrebne dokumentacije za organizovanje i odvijanje takmičenja, nedovoljno obezbjednje i slično.

Član 44.

Novčanom kaznom do 2.500 eura kao sporednom kaznom biće kažnjeni klubovi za učinjene presupe iz člana 43.

Član 45.

DISKVALIFIKACIJA se izriče vozačima, klubovima, sportskim funkcionerima i drugim fizičkim i pravnim licima za nepoštovanje propisa i odluka AKSCG; naročito teške povrede odredaba sportskih pravilnika koje su proizrokovane teške posljedice na takmičenjima, odbijanje izvršenja naredjenja izvršnih sportskih funkcionera uslijed čega je došlo do udesa na takmičenju sa teškim posljedicama, grube greške izvršnih sportskih funkcionera koje prourokuju teške posljedice i udesa na takmičenju i slično.

Ova disciplinska mjera može biti izrečena klubovima, vozačima, sportskim funkcionerima i drugim fizičkim i pravnim licima i u slučaju višestrukog ponavljanja grubih disciplinskih prestupa.

Član 46.

Ukoliko povredu sportskih pravilnika učini strano lice na takmičenju u Crnoj Gori, disciplinska mjera će se izreći kao da je u pitanju domaći državljanin, a o tome će se izvijestiti ASN odnosno FMN lica koje je učinilo prestup.

Član 47.

Prilikom odmjeraavanja disciplinske mjere izvršiocu prestupa, uzeće se u obzir sve okolnosti koje utiču na vrstu i visinu disciplinske mjere, kako otežavajuće, tako i olakšavajuće. Naročito će se cijeniti: izazvane posljedice, stepen odgovornosti izvršioca, pobude i način na koji je prestup izvršen, moralne osobine učinioca, držanje i ponašanje prije, poslije učinjenog prekršaja, a naročito za vrijeme vođenja disciplinskog postupka.

Član 48.

U slučaju izvršenja više prestupa, Disciplinski sudija prethodno utvrđuje disciplinsku mjeru za svaki pojedinačni prekršaj, a potom izriče jedinstvenu disciplinsku mjeru.

Jedinstveno izrečena disciplinska mjera ne može biti manja niti preći dvostruku visinu najteže utvrđene mjere.

Član 49.

Vrijeme trajanja disciplinske mjere mora biti posebno naznačeno u rješenju, zatim rang takmičenja kao i disciplina auto i karting takmičenja na koju se zabrana odnosi.

Disciplinski sudija ne može izreći mjeru u vremenskom trajanju, ako više od jedne četvrtine disciplinske mjere treba da protekne u vrijeme van takmičarske sezone.

Član 50.

Disciplinska mjera u broju takmičenja i vremenskom trajanju može se izreći za prvenstvo AKSCG i to u disciplini ili u svim disciplinama auto i karting sporta.

Za prekršaje iz člana 42 stav 3 i 4 obavezno se izriče zabrana za sve rangove takmičenja domaćeg i međunarodnog i sve discipline auto i karting sporta.

Ukoliko je utvrđen prekršaj, učestvovanje sa vozilom na kome su izvršene nedozvoljene pripreme, disciplinska mjera se izriče samo za takmičenja u disciplinu u kojoj je napravljen prekršaj.

Član 51.

Ukoliko je izrečena mjera zabrane učestvovanja ili vršenja funkcije na određenom broju takmičenja, u disciplinsku mjeru računaće se samo takmičenja sa rangom, i disciplinom za koje je mjera izrečena.

Član 52.

Brisanje rezultata sa takmičenja na kome je ili u vezi sa kojim je izvršen disciplinski prestup, vrši se uvijek kada se takmičaru ili vozaču izrekne disciplinska mjera iz člana 41 i člana 42 ovog Pravilnika.

Takmičenje sa koga je takmičar, vozač ili sportski funkcioner isključen i povodom koga je vođen disciplinski postupak, neće se uračunati u broj takmičenja na koja se odnosi izrečena disciplinska mjera zabrane učestvovanja ili vršenja funkcije.

Član 53.

Ako se prilikom odmjeravanja disciplinske mjere utvrdi da nisu prouzrokovane teže posljedice i da postoje olakšavajuće okolnosti koje ukazuju da se i samo pretnjom disciplinskom mjerom može postići svrha kažnjavanja, izvršiocu prestupa se može izreći uslovna disciplinska mjera.

Izricanjem uslovne disciplinske mjere, učiniocu se utvrđuje trajanje disciplinske mjere i istovremeno određuje da se ona neće izvršiti pod uslovom da učinilac u ostavljenom roku ne učini novi prijestup.

Rok za uslovnu disciplinsku mjeru ne može biti kraći od šest niti duži od dvanaest mjeseci.

Za disciplinske mjere predviđene u članovima 42 tačka 3 i 4 člana 43 ne može se izreći uslovna mjera.

TROŠKOVI DISCIPLINSKOG POSTUPKA

Član 54.

Troškovi disciplinskog postupka do njegovog okončanja se podmiruju iz sredstava AKS C G. O troškovima nastalim u toku postupka, Disciplinski sudija vodi evidenciju.

Član 55.

Prilikom odlučivanja u disciplinskom predmetu, Disciplinska sudija će odlukom obavezati učesnika postupka, u zavisnosti od odgovornosti, na naknadu troškova i plaćanje takse.

Član 56.

Svaki vozač, funkcioner ili klub kome je rješenjem Disciplinske Komisije - sudije određeno plaćanje taksa i drugih troškova, dužni su da iste izmire u roku od 5 dana ili prije ako je neko takmičenje zakazano, odnosno prije istog.

Žalba na rješenje Disciplinskog sudije ne zadržava izvršenje svih obaveza navedenih u rješenju ili odluci o izricanju mjera.

ŽALBE

Član 57.

Protiv odluke-rješenja Disciplinskog sudije donijete u prvom stepenu, podnosilac zahtjeva za pokretanje disciplinskog postupka i okrivljeni mogu podnijeti žalbu Disciplinskoj komisiji u roku od 5 dana od dana prijema odluke.

U ime maloljetnog lica – vozača, žalbu može podnijeti roditelj, odnosno staralac.

U ime lica kome je disciplinska mjera izrečena, žalbu može podnijeti njegov Klub.

Žalba mora biti jasno formulisana i obrazložena na koji dio prvostepenog rješenja se odnosi, kao i sadržati dokumentovane navode koji osporavaju prvostepenu odluku.

Uz žalbu, obavezno se dostavlja dokaz o izvršenoj uplati predviđenog iznosa takse propisane za žalbu, tako i finansijskih obaveza navedenih u rješenju.

Žalba podnijeta van propisanog roka, kao i žalba koja ne sadrži sve potrebne elemente i nema dokaze o izvršenim uplatama, neće se uzimati u razmatranje – odbaciće se iz formalnih razloga.

Član 58.

Sve žalbe moraju biti riješene od strane Disciplinske Komisije u roku od 15 dana od dana prijema rešenja.

Odluke donijete u drugom stepenu su konačne i izvršne danom donošenja.

Član 59.

Posebnom odlukom Upravnog Odbora AKSCG, svake godine će se propisivati visinu takse za podnošenje žalbe u disciplinskom postupku, kao i visina takse za disciplinske predmete.

Takse se isključivo uplaćuju na račun AKSCG.

Član 62.

Tehnički sekretar AKSCG dužan je da vodi evidencije o vozačima kojima su izrečene disciplinske mjere ili koji su suspendovani sa takmičenja.

Tehnički sekretar AKSCG je obavezan da blagovremeno dostavi organizatorima takmičenja spisak lica koja ne mogu da učestvuju na takmičenju bez obzira na svojstvo.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 63.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika vrše se na način i po postupku za njegovo donošenje. Za tumačenje odredaba ovog Pravilnika zadužen je isključivo Upravni Odbor AKSCG.

Član 64.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom njegovog donošenja 23.03.2024. godine.

Skupština AKSCG
Predsjednik,
Tomo Kasom



**ANEX „A“ I NORMATIV TROŠKOVA
ZA KONTROLU TAKMIČARSKIH VOZILA**

Podgorica, 19.01.2024.

**ANEX "A" AKSCG I NORMATIV TROSKOVA
ZA KONTROLU TAKMICARSKIH VOZILA**

Za svaki uloženi prigovor na tehničku ispravnost vozila, ulagač prigovora dužan je da direktoru ili tehničkom komesaru takmicjenja deponuje kauciju u gotovom, koja se određuje na sljedeći način:

1. Kontrole koje se mogu obaviti odmah i ne zahtjevaju rasklapanje elemenata kod automobila, za sve klase i grupe:

| Kontrola | Iznos kaucije |
|---|---|
| - mjerenje mase vozila | 60,00 eura |
| - mjerenje buke vozila | 60,00 eura |
| - vizuelna kontrola vozila | 60,00 eura |
| Kontrola vozila koja ne zahtjeva rasklapanje vozila: | |
| - gabarit vozila (uključujući i sirinu vozila) | u cjelini ili djelimično 180,00 eura |
| - sigurnosna i ostala oprema | |
| - prenosni odnosi mijenjača i diferencijala (u sklopu) | |
| - tragovi točkova | |
| - kocioni i upravljački mehanizam | |
| - i drugi slični radovi | |

Ove kontrole i nalazi moraju da budu urađeni po mogućnosti u toku dana.

2. Kontrole koje zahtjevaju demontazu sklopova i podsklopova, kod automobila:

| Kontrola | Iznos kaucije |
|--|--------------------|
| a) Kontrola motora bez izgradnje iz vozila (demontaza glave motora i kontrola svih elemenata koja se može obaviti na ovaj način): | |
| - za vozila do 1150 ccm | 210,00 eura |
| - za vozila od 1151 do 1400 ccm | 300,00 eura |
| - za vozila od 1401 do 1600 ccm | 460,00 eura |
| - za vozila preko 1600 ccm | 650,00 eura |
| b) Kontrola motora sa izgradnjom iz vozila: | |
| - za vozila do 1150 ccm | 320,00 eura |
| - za vozila od 1151 do 1400 ccm | 410,00 eura |
| - za vozila od 1401 do 1600 ccm | 600,00 eura |

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| - za vozila preko 1600 ccm | 720,00 eura |
| c) Kontrola menjaca i diferencijala: | |
| - zavozila do 1150 ccm | 200,00 eura |
| - za vozila od 1151 do 1400 ccm | 280,00 eura |
| - za vozila od 1401 do 1600 ccm | 360,00 eura |
| - za vozila preko 1600 ccm | 440,00 eura |

Za eventualne prigovore koji nijesu obuhvaceni ovim normativom, Tehnicka komisija predlaže kauciju na licu mjesta, koju usvaja Žiri takmicenja, koji daje nalog TK za početak kontrole.

Iz navedenih iznosa kaucija isplacuju se troškovi za rad Tehnickog komisije, i to:

Pod tackom 1.

- kontrola bez mjerenja - 15,00 eura
- kontrola sa mjerenjem - 30,00 eura

tackom 2.

- a) 50,00 eura
- b) 70,00 eura
- c) 40,00 eura

Ukoliko je protest kombinovan, npr. tacka 1 i tacka 2a, ili tacka 2a i 2b, i slicno, Tehnickoj komisiji slijedi nadoknada iz najskuplje tacke, a ostale se umanjuju za 75%.

Nakon obavljene provjere po prigovoru, Komisija sastavlja "Zapisnik" sa svim potrebnim podacima o izvršenim mjerenjima koji mora sadržati i predlog, odnosno odluku- nalaz Komisije u vezi nedozvoljenih prepravki vozila, koji dostavlja Žiriju trke kako bi isti donio konačnu odluku.

Iz navedenih kaucija izdvajaju se i nadoknade za proistekle troškove za lica koja su naknadno angazovana u vezi rješavanja spornog predmeta.

U slucaju da se istovremeno kontrolise vise vozila, Predsjednik Tehnicke komisije ima pravo da ukljuci u rad i druga lica sa vazecom odgovarajucom clanskom kartom – licencom Tehnicke komisije.

U slucaju protesta na takmicenju, Direktor prima kauciju za protest u gotovom, koju posle Odluke Žirija predaje Predsjedniku Tehnicke komisije, koji dalje prema ovom Pravilniku vrsi obračun i isplatu, a preostala sredstva uplacuje na racun Saveza, uz predaju kompletne pratece dokumentacije.

Konacan obracun se pravi po završnom Nalazu Tehnicke komisije.

Na ustanovljene izmjere-dimenzije i slicno, obavljene na vozilu tokom pregleda istog, nije više moguće ulagati prigovor/ konacni su.

U slucaju da je protest osnovan, svi troškovi idu na racun vozača koji je nastupao vozilom sa nedozvoljenim prepravkama.

Ako je prigovor neosnovan (vozilo je ispravno), vozacu cije je vozilo kontrolisano, pripada sljedeca nadoknada:

- pod rednim brojem 1 a) i 1 b) – nema nadoknade;
- pod rednim brojem 2 – za ovu operaciju primjenjivace se normativ i cjenovnici ovlascenih servisa u Crnoj Gori za doticno vozilo;
- za kontrole pod tackom a), takmicaru, pored navedenih troškova, za dovodenje vozila u ispravno stanje po normativu ovlascenog servisa, sleduje i nadoknada:
 - zaptivni material za glavu motora
 - motorno ulje visokog kvaliteta (1 litar)

- Tecnost za hladenje (2 litra)
- pod tackom b):
- zaptivni materijal za motor komplet
- ulje visokog kvaliteta (cijela kolicina)
- filter za ulje
- tecnost za hladenje (cijela kolicina)
 - troskovi za elemente koje proizvođjac vozila predviđja za zamjenu prilikom demontaze (zavrtnji glave, zavrtnji klipnjace i si.).

- pod tackom c):
- zaptivni materijal
- ulje menjaca i diferencijala visokog kvaliteta u cjelosti
- elementi koje predviđja proizvođjac za zamjenu prilikom demotaze (razni zavrtnjii si.).

Pored toga, vozač čije je vozilo kontrolisano ima pravo na troskove proizasle pri kontroli, i to za sebe i jednog mehaničara:

- dnevnicе po cjenovniku AKSCG,

prenociste van mjesta boravka, po priloženom računu hotela, najviše B kategorije.

Za sve prigovore oko provjere vozila organizator je dužan voditi evidenciju troškova.

Samo Vozač na čije je vozilo uložen prigovor i njegov mehaničar prisustvuju kontroli i obavezni su obavljati sve mehaničarske poslove sa svrhom da djelove na koje je uložen prigovor stavi na uvid komisiji. Vozač je također obavezan osigurati sav specijalni alat koji je potreban za kontrolu svog vozila.

U slučaju da neko od vozaca zahtijeva da se kontrola vozila obavi na nekom drugom mjestu od onog koje je predvidio organizator, svi troskovi proizasli iz promjene mjesta (slep-sluzba, dodatne dnevnicе, prevoz i si.), padaju na racun tog vozaca, bez obzira na ishod kontrole.

Podnosioc prigovora ima pravo prekinuti rad TK ukoliko uoči povećanje troškova. Zahtjev za prekid kontrole može podnijeti i vozač na koga je bio uložen prigovor. Time se priznaje neispravnost svog vozila.

Iz navedenih iznosa kaucije isplacuju se troskovi:

- za rad Tehnicke komisije
- troskovi ovlasćenih lica koja prisustvuju provjeri (vozač, mehaničar, čl.Žirija i sl.)
- troskovi potrošnog materijala za vozilo
- naknada vozacu za sklapanje i dovodenje vozila u ispravno stanje.

U slučaju da kontrola i Nalaz ne mogu da se urade istog dana kada je prigovor uložen, pored navedenih troškova isplacuju se i svi ostali troskovi proistekli duzim boravkom lica koja su vrsila kontrolu.

Tumačenje odredbi ovog Aneksa „A“ i Normativa troškova za kontrolu takmičarskih vozila, na takmičenjima je u nadležnosti Žirija, a mimo takmičenja isključivo u nadležnosti Stručnog i Upravnog Odbora AKSCG.

STRUČNI ODBOR
V.Mašanović

AKSCG

UPRAVNI ODBOR
Ž. Banićević