



POSEBNI PRAVILNIK

FIA CEZ BRDSKE AUTO TRKE

PLJEVLJA 2024

„MEMORIJAL NIKOLA ASANOVIĆ“

**FIA CEZ Brdski šampionat
Šampionat Crne Gore
Kup Pljevlja**

ORGANIZATOR: AMSK "AP SPORT" PLJEVLJA

PLJEVLJA, 12. 07.2024.

SADRŽAJ:

- PROGRAM TAKMIČENJA/ SATNICA

- 1.** ORGANIZACIJA
- 2.** OPŠTI USLOVI
- 3.** VOZILA
- 4.** ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA
- 5.** USLOVI ZA TAKMIČARE-VOZAČE
- 6.** PRIJAVE
- 7.** IZMJENE I DOPUNA PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA
- 8.** OBAVEZE UČESNIKA
- 9.** VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA
- 10.** TAKMIČENJE
- 11.** ZATVORENI PARKING, ZAVRŠNI PREGLED
- 12.** PLASMAN, PRIGOVORI, APEL
- 13.** NAGRADE, SVEČANA DODJELA
- 14.** ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- PROGRAM TAKMIČENJA

PETAK, 16.08.2024

14,00 - 19,00 TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA (9.1.1 i 9.2.1)

SUBOTA, 17.08.2024

08,00 - 08,30 VANREDNI TEHNIČKI PREGLED

09,00 - PRVA SJEDNICA ŽIRIJA

10,00 - ZATVARANJE STAZE

10,30 BRIFING SA VOZACIMA

11,00 - PRVI TRENING

30 MINUTA POSLIJE PRVOG TRENINGA - DRUGI TRENING

45 MINUTA POSLIJE OBJAVLJIVANJA REZULTATA - DRUGA SJEDNICA ŽIRIJA

NEĐELJA, 18.08.2024

08,30 - KRAJNI ROK ZA DOLAZAK U ZATVORENI PARKING

10,00 - ZATVARANJE STAZE

10,45 - SVEČANO OTVARANJE

11,00 - TRKA-VOŽNJA I

30 MINUTA POSLIJE PRVE VOŽNJE - DRUGA VOŽNJA

45 MINUTA POSLIJE OBJAVE PRIVREMENIH REZULTATA - TREĆA SJEDNICA ŽIRIJA

30 MINUTA POSLIJE TREĆE SJEDNICE ŽIRIJA - DODJELA NAGRADA

Info hotel, smještaj: prenocistefaraon@gmail.com

1 – ORGANIZACIJA

ČLAN 1. –

1.1.1.- ORGANIZATOR AMSK AP SPORT- PLJEVLJA ORGANIZUJE MEĐUNARODNU BRDSKU AUTO TRKU FIA-CEZ PLJEVLJA 2024 „ MEMORIJAL NIKOLA ASANOVIĆ”

TRKA ĆE SE ODRŽATI OD 16.08–18.08.2024 godine.

ADRESA SEKRETARIJATA TRKE:

AMSK AP SPORT - PLJEVLJA, CRNA GORA

Tel: + 382 67 212 186 ; +382 68 855 055 ; E-mail: amskapsport@gmail.com

1.1. 2.- RUKOVODSTVO TRKE

Žiri komisija:

Predsjednik:

PERO RADONJIĆ (CG)

Član:

MARIO WALTHER OLIVA (I)

Član:

TOMO KASOM (CG)

Direktor trke:

MIRHAD PLAKALO (CG)

Pomoćnik Direktora –vođa sudija ČASLAV NIKČEVIĆ (CG)

Pomoćnik Direktora- za bezbjednost: (CG)

Delegat AKS CG :

VASILJE MAŠANOVIĆ (CG)

Tehnička Komesija:

BOŽIDAR ĐURIŠIĆ (CG)

BOJAN ĐURIŠIĆ (CG)

MILOŠ MAŠANOVIĆ (CG)

Verifikaciona komisija:

MARIJA STOJKOVIĆ (CG)

Sekretar :

JELENA KASOM (CG)

Hrono:

Kontakt sa takmičarima:

Sekretar

Ljekarska služba:

(CG)

1.1. 3. – SLUŽBENE OGLASNE TABLE

16.08.2024 (PETAK) i 17.08.2024 (SUBOTA) – PARK VOZAČA

18.08.2024 (NEDELJA) – PARK VOZAČA I CILJ

2 – OPŠTI USLOVI

ČLAN 2.1 – OPŠTE ODREDBE

2.1.1- Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama međunarodnog sportskog Pravilnika FIA CEZ Hill Climb za 2024, Sportskog Pravilnika AKS CG za 2024.god, Tehničkog Pravilnika sa Aneksom A i Normativom AKS CG, Ovog Pravilnika, kao i dopuna ovom Pravilniku.

2.1.2- Potpisom PRIJAVE i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u ovom Pravilniku, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

2.1.3- Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih pravila, gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.1.4- Brdska trka FIA CEZ PLJEVLJA 2024 „MEMORIJAL NIKOLA ASANOVIĆ“ boduje se za:

- FIA BRDSKI ŠAMPIONAT CENTRALNO EVROPSKE ZONE (CEZ)
- ŠAMPIONAT CRNE GORE
- KUP PLJEVLJA

2.1.5- Trka će se održati na stazi Dajevića han- Rudnica koja ima sledeće osnovne karakteristike sa skicom u prilogu:

| | |
|-------------------------|--------------|
| Dužina: | 4350 m. |
| Visinska razlika | 280m |
| Minimalna širina staze: | 6 m |
| Prosječan uspon staze: | 5% |
| Start: | Dajevića han |
| Cilj: | Rudnica |

2.1. 6-Takmičenje će biti organizovano prema važećim preporukama i uputima Organizatora.

3 - VOZILA

3.1.1 - Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika, Pravilnika FIA-CEZ za brdske trke, Sportskog Pravilnika AKSCG, te Pravilnika za ostala navedena prvenstva na brdskim stazama. Vozila će biti razvrstana u sledeće , grupe i klase:

Championship:FIA CEZ

Category 1

Group 1 Pf 15 to 39

Group 2 Pf 40 to 79

Group 3 Pf 80 to 119

Group 4 Pf 120 to 159

Group 5 Pf >159

Category 2

Group 6: - Group D/E2-SS (up to 3000 cc) E2-SH

Group 7: - Group CN, E2-SC (up to 3000 cc)

For Groups E1, E2-SH, E2-SS & E2-SC the minimum weights acc. FIA App- J, Art. 277.

3.1.2.-Vozila učesnika u nacionalnom Šampionatu i Kupu, definisana su posebnim Pravilnikom ili sa Aneksom na Pravilnik.

3.1.3.- Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati postojećim propisima i dodacima.

3.1.4.- Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koje propisi ne dozvoljavaju, neće se dopustiti učešće na trci ili će se isključiti sa takmičenja.

3.1.5.- Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama dodatka "J" i "K" Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

4 – ZAŠTITNA OPREMA VAZAČA

4.1.1.- Za vrijeme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i kompletnu zaštitnu opremu, koja mora odgovarati navedenim propisima za Prvenstva.

4.1.2.- Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone (uključujući zaštitnu kacigu, obuću, donje rublje, podkapu i rukavice).

4.1.3.- Za sva prvenstva obavezno je korištenje sigurnosnog sistema za držanje glave/kacige tzv.HANS, sem u slučajevima gdje je to pravilnicima drugačije određeno.

5. – USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1.1.- Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva fizička ili pravna lica koja posjeduju odgovarajuću takmičarsku – vozačku licencu ovjerenu za 2024 godinu, vozačku dozvolu, polisnu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton.

5.1.2.- Vozači u konkurenciji šampionata FIA CEZ-a mogu nastupiti sa validnom licencom svog ASN, a takmičari ŠAMPIONATA CRNE GORE mogu nastupiti s važećom vozačkom licencom za 2024 godinu u skladu sa Pravilnikom AKS CG za 2024 godinu .

5.1.3.- Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) temeljem odgovarajuće licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore opisano odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog takmičenja, a prema odluci žirija na predlog organizatora (preporuka promotivna vožnja).

6. – PRIJAVE

6.1.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na Prijavi u skladu sa Pravilnikom na adresu:

AMSK AP SPORT, PLJEVLJA, CRNA GORA

Tel: +382 68 855 055, e-mail: amskapsport@gmail.com

ZADNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE: 14.08.2024. DO 24.00 h

Prijave dostavljene telefonski, faxom ili putem e-maila moraju prije objave liste prijavljenih (četvrtak 15.08.2024 do 14 sati) biti potvrđene u originalnom obliku sa svim traženim podacima.

6.1.2.- Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

6.1.3.- Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno.

6.1.4.- Nakon zaključenja prijava, nije moguća zamjena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121. ICS (Međunarodnog Sportskog Pravilnika).

6.1.5.- Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.1.6.- Startnina- svakog učesnika poklanja se organizatoru i to: za nastup za Prvenstvo FIA CEZ je 100 EUR , Šampionat Crne Gore iznosi 50 Eura i Kup Pljevlja 50 Eura, ako su uključeni u neko od Prvenstava doplatak iznosi 20 Eura. Vozači startninu predaju prilikom verifikacije.

6.1.7.- Startnina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

6.1.8.- Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar – vozač odgovoran je za sva lična osiguranja prema Pravilniku.

6.1.9.- U saglasnosti sa pravilima organizator će zaljučiti polisnu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.1.10.- Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja cijelog takmičenja – trening, trka, put od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i natrag.

6.1.11.- Svaki takmičar – vozač učešćem u takmičenju odriče se svih prava na naknadu vezanu za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru – vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na organizatora, AKS CG, FIA, AMSCG i sva službena lica i druge takmičare – vozače ili njihove mehaničare.

7. – IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ TAKMIČENJA

7.1.1. - Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa, koji će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.1.2.- Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (član 3).

7.1.3.- O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom, odlučuje žiri trke.

8 – OBAVEZE UČESNIKA

8.1.1.- Organizator će učesnicima osigurati startne brojeve. Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.2.- Za dodjelu startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

8.1.3.- Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

8.1.4.- Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru trke. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete ili objavljene na službenim tablama prije starta.

8.1.5.- Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

8.1.6.- Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA
- da nijesu uvredljivi

8.1.6.- Nije dopušteno isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila. Može se postaviti samo naljepnica sa imenom i prezimenom vozača.

8.1.7.- Organizator ima pravo da istakne svoje reklame na takmičarska vozila učesnika, na bočnim sranama i prednjoj haubi vozila.

8.1.8.- Tokom održavanja treninga i trke koristiti će se sledeće zastavice:

- DRZAVNA CRNE GORE, start
- CRVENA, obavezno trenutno zaustavljanje
- ŽUTA, opasnost – zabranjeno preticanje
- ŽUTA S OKOMITIM CRVENIM CRTAMA, klizava staza
- PLAVA, najava preticanja
- CRNO – BIJELA KOCKASTA, kraj treninga/trke

Prema načinu korištenja, signalizira se:

- UDVOJENE ZASTAVICE, vrlo velika opasnost

8.1.9.- Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudije ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavjest matičnog ASN-u o tom slučaju.

8.1.10.- Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po instrukciji sudija.

9 – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

ČLAN 9.1 VERIFIKACIJA

9.1.1.- Verifikacija će se obaviti u krugu Park vozača PV, Petak, 16.08.2024 godine od 15.00 do 19.00 sati, osim za takmičare Šampionata CG, a koje će biti u terminu od 15.00 do 18.00 sati. Nepoštovanje datih termina povlači posebnu naknadu od 20 eura.

9.1.2. Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predočiti:

- takmičarsku licencu
- vozačku licencu
- lijekarski karton
- potvrdu o uplaćenju kotizaciji
- polisu ličnog osiguranja
- tehničku knjižicu vozila
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju

ČLAN 9.2. TEHNIČKI PRIJEM

9.2.1. Tehnički prijem će se obaviti u krugu Park vozača ,u Petak, 16.08.2024 godine od 15.00 – 19.00 sati, osim za takmičare Šampionata CG, a koje će biti u terminu od 15.00 do 18.00 sati. Nepoštovanje datih termina povlači posebnu naknadu od 20 eura.

9.2.2. Vanredni tehnički prijem obavit će se 17.08.2024. od 08.00 – 08.30 sati uz naknadu od 40,00E.

9.2.3. Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

9.2.4. Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je obavezan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

9.2.5. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

9.2.6. Po obavljenom redovnom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na takmičenju, a nakon toga i startnu listu za trening.

10. – TAKMIČENJE

ČLAN 10.1. START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1. Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Žiri i direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti izmjeniti pravila startovanja.

10.1.2. Niti jedno vozilo ne može startovati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor trke.

10.1.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

10.1.4. Svako odbijanje starta biti će kažnjeno isključenjem, a za zakašnjenje na start može se izreći novčana kazna po pravilniku.

10.1.5. Cilj je leteći. Trening – trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

10.1.6. Mjerenje vremena obavljati će licencirana mjerna služba sa elektronskim mjernim uređajima i tačnosti od 1/100 sekunde.

10.1.7. Elektronsku obradu podataka obavljati će licencirana obračunska služba s odgovarajućom računskom opremom.

ČLAN 10.2. – TRENING

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2. Slobodni i Službena dva treninga održati će se u Subotu, 17.08.2024. godine.

10.2.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju.

10.2.4. Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvozili i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiti će žiri.

10.2.5. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga u razmaku od 30-90 sekundi i razmakom između grupa od 1 do 3 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri.

ČLAN 10.3. – TRKA

10.3.1. Trka će se održati u Nedelju, 18.08.2024 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

10.3.2. Trka se sastoji od **dvije** vožnje.

10.3.3. Vozači na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30-90 sekundi i razmakom između grupa od 1 do 3 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta donosi žiri.

ČLAN 10.4. – POMOĆ IZVANA

10.4.1. Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje bit će kažnjeno isključenjem.

10.4.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke radi kvara ili oštećenja, će ukloniti vučna služba samo po nalogu direktora trke.

10.4.3. O eventualnim nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi žiri.

11. – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

ČLAN 11.1. – ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga vrijede od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište.

11.1.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na osnovu odobrenja žirija. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.3. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti i završni pregled vozila.

ČLAN 11.2. – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

11.2.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja i nakon završene trke.

11.2.2. Na zahtjev žirija, ili povodom uložene prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3. Posebni pregled na osnovu člana 11.1.3. obaviti će se u garaži Auto Servis AP sport.

12. – PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

ČLAN 12.1. – PLASMAN

12.1.1. Plasman na trci ostvarit će svi vozači koji su završili trku.

12.1.2. Na kraju takmičenja objavit će se rezultati za:

- POREDAK U FIA CEZ HILL-CLIMB TROPHY -ukupni redosled prema svim raspisanim divizijama
- ŠAMPIONAT CRNE GORE, PREMA PRAVILNIKU ZA ŠAMPIONAT.
- KUP PLJEVLJA , ZAJEDNO GRUPE N,A, H/E1 do 1200ccm3; E1 moto do 1200, do 1600ccm3, do2000ccm3 i preko 2000cm3.

ČLAN 12.2. – PRIGOVORI

12.2.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).

12.2.2. Prigovori na rad tehničke i verifikacijske komisije podnose se najkasnije 60 minuta po završetku rada verifikacijske i tehničke komisije.

12.2.3. Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najviše 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

12.2.4. Prigovori na tok odvijanja trke podnose se najviše 30 minuta nakon objave privremenih rezultata trke.

12.2.5. Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.6. Depozit uz uloženi prigovor iznosi 100 Eura i to za prigovore 12.2.3.

12.2.7. Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudija činjenica – glavnih sudija krivina, neće se razmatrati. Odluke glavnog sudije krivina – sudije činjenica može promjeniti žiri uz korištenje video ili elektronskog zapisa.

12.2.8. Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnija 30 minuta po objavi privremenih rezultata.

- Prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim pregledom – 100 Eura.

- Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih djelova vozila, depozit iznosi 500 Eura i eventualnu dodatnu garanciju za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje žiri u konsultaciji sa tehničkim Komisijom takmičenja. U slučaju opravdanosti prigovora, uplaćeni depozit se u cjelosti vraća podnositelju, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uloženi protest.

12.2.9. Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je takmičenje završio, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom. U slučaju rešavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se u gotovini prilikom ulaganja ovjerenog pismenog prigovora.

ČLAN 12.3. – APEL

12.3.1. Apeli na odluke žirija ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA (ISC).za FIA CEZ Prvenstvo

12.3.2. Depozit uz apel za AKS Prvenstvo iznosi 1000,00 Eura kojeg prima sekretar takmičenja na samom takmičenju.

13 – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

ČLAN 13.1 – NAGRADE

13.1.1. Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sledeće nagrade:

- Počasne nagrade (pehare) za redosled u FIA CEZ (poredak u divizijama 1 – 3 mjesto pehar)
- Pehare za Šampionat Crne Gore u skladu sa pravilnikom
- Pehare za Kup Kotora- prema Pravilniku za 5 Grupa

13.1.2. Počasne nagrade koje takmičari ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvo organizatora. Počasne nagrade se ne šalju – moraju se preuzeti.

ČLAN 13.2. – SVEČANOST DODJELE NAGRADA

13.2.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada lična je moralna obaveza svih učesnika takmičenja, a nagradjeni vozači- obučeni u vozački kombinezon.

13.2.2.- Svečanost dodjele nagrada održati će se u Nedelju, 18.08.2024 godine prema programu takmičenja u Park vozača.

14 - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE

14.1. Svako grijanje guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, električnim grijačima za gume ili bilo koji drugi način) je zabranjeno. Utvrđeno nepoštovanje ove odredbe za sobom povlači isključenje iz takmičenja.

14.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (training ili trka), kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u – ili na takmičarsko vozilo. O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog, odluku donosi žiri takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Pljevlja, 12.07.2024 god.

Direktor trke

Mirhad Plakalo

Ovaj Pravilnik je odobrio
Stručni odbor AKS CG
Dana 14.08. 2024.

Vasilije Mašanović