



**POSEBNI
PRAVILNIK
MBAT PODI 2024**

ZA

**ŠAMPIONAT CRNE GORE
CUP HERCEG NOVI**

Podi, 17.09.2024. godine

ORGANIZATOR: Naziv organizatora: **AMSK "PODI" Herceg Novi**
Adresa organizatora: **Pođanska 46**
Telefon organizatora: **+382 68 07 08 06**

DIREKCIJA TAKMIČENJA

Žiri trke: 1.Tomo Kasom, 2.Željko Ivanović, 3.Jovica Radović

Direktor trke: Božidar Radović

Pomoćnik direktora za bezbjednost: Slađana Radović

Pomoćnik:

Delegat AKSCG: Vasilije Mašanović

Tehnička komisija: Božo Đurišić , Bojan Đurišić, Miloš Mašanović

Verifikacija: Marija Stojković

Sekretar/kontakt sa takmičarima: Jelena Kasom

Ljekarska služba: JZU Dom zdravlja, Herceg Novi

Hrono služba: Adria Tehnology Solutions

Oglasna tabla: Boks vozača, Start i cilj

PROGRAM:

| | | |
|----------|-------------|---|
| PETAK: | 04.10.2024. | 15:00-18:00 - Tehnički prijem i verifikacija 18:30 Prva sjednica Žirija |
| SUBOTA: | 05.10.2024. | 09:30-10:30 Vanredni tehnički prijem 10:45 Brifing za vozače (Zatvoreni box) 11:15 Sjednica žirija 12:00 Zatvaranje staze za saobraćaj 13:00 I trening (vožnja) 60 min posle prve trening vožnje - II trening (vožnja) 19:30 II sjednica Žirija |
| NEDELJA: | 06.10.2024. | 12:00 Zatvaranje staze za saobraćaj 12:10 Brifing za vozače (Zatvoreni box) 12:20 Dolazak vozača na start autobusom 12:30 Svečano otvaranje 13:15 Start I vožnje 60 min posle prve vožnje - Start II vožnje 30 minuta posle završetka trke Sjednica Žirija 60 min posle završetka trke - Objava zvaničnih rezultata 19:30 Proglašenje rezultata i dodjela priznanja |

Trka se boduje za: - **Šampionat Crne Gore**
- **CUP Herceg Novi**

PRIJAVE: Prijave se podnose na mejl amsk.podihn@gmail.com i **Viber +382 68070806** na za to propisanom obrascu, koji je dat u ovom posebnom pravilniku, i za CUP i za šampionat do srijede 02.10.2024. do 23:59h. Verifikuju se lično prilikom verifikacije i tehničkog pregleda. Iste moraju biti ovjerene od strane matičnog kluba. Lista prijavljenih će biti objavljena u četvrtak 03.10.2024. do 18:00h.

STAZA: Staza se nalazi na putu Meljine - Trebinje u mjestu Podi, u dužini od 4020m, visinska razlika 260m. Podloga je asfaltna, širina 6m - 8m a voze se dvije vožnje. Skica staze, sudija i obezbjeđenja je u prilog ovog Pravilnika i njegov je sastavni dio.

BOX: Box je zatvorenog tipa, nalazi se u Meljinama - Radnička ulica i udaljen je 3220m od starta. Od kružnog toka u Meljinama sa lijeve strane biće istaknute table sa strelicama koje pokazuju ulicu u kojoj se nalazi box. Strogo je zabranjeno zadržavanje lica u box-u nakon 21h, 04.10. do 06.10., osim za takmičare i lica koja posjeduju posebno odobrenje žirija trke za zadržavanje u istom a radi neophodnih intervencija na vozilu.

ZATVORENO PARKIRALIŠTE:

Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga vrede od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla kroz cilj moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se u posebno označenom prostoru nako cilja trke gdje će se obaviti kontrola težine i ostali predviđeni pregledi vozila.

TRENING I TRKA: Treninzi će se održati u subotu 05.10.2024. prema Programu.
Trka će se održati u nedjelju, 06.10.2024. prema ovom Pravilniku.
Trka se sastoji od dvije vožnje koje se sabiraju.

OPŠTI USLOVI: Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Sportskog Pravilnika AKSCG 2024, Disciplinskog Pravilnika AKSCG, Tehničkog Pravilnika sa Aneksom A koji su dopuna ovom pravilniku.

TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA:

Tehnički prijem i Verifikacija obaviće se 04.10.2024. u zatvorenom box-u u Meljinama (Radnička ulica) u terminu od 15:00-18:00h.

Vanredni tehnički prijem obaviće se 05.10.2024. od 09:30-10:30 u zatvorenom box-u u Meljinama (Radnička ulica).

Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari-vozači prihvataju da učestvuju na sopstvenu odgovornost i odriču se svih prava na naknadu vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili mehaničaru za vrijeme treninga i trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze, cilja i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA AKSCG, AMSK "Podi" i sve službene osobe i druge takmičare i njihove mehaničare.

Sve osobe pravne i fizičke i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

Svaki takmičar-vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Organizator je obavezan da obezbjedi lekara za pregled vozača dok traje verifikacija, koji će izvještaj predati žiriju trke.

STARTNINE:

Kotizacija za nastup, za sve klase iznosi 50,00€. Kotizacija za Cup Herceg Novi iznosi 100,00€. Vozači kotizaciju plaćaju prilikom verifikacije.

Takmičaru koji nije član AMSK, kotizaciju za takmičenje odrediće Organizator.

Kotizacija će biti vraćena u cijelosti ako prijava nije prihvaćena ili takmičenje bude otkazano.

USLOVI ZA VOZAČE:

Pravo učešća imaju svi vozači koji imaju: takmičarsku licencu AKSCG ovjerenu za 2024.god., važeće ljekarsko uvjerenje i polisnu ličnog osiguranja prema Pravilniku za 2024.god. i to 5000/10000€.

Na treningu i trci je obavezna upotreba sigurnosne opreme: Zaštitna kaciga sa HANS-om. Vozači moraju biti odjeveni u odgovarajuće zaštitne kombinezone (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima - jedan put homologirano - istekla homologacija.

Vozači potpisuju izjavu o posedovanju i korištenju zaštitne opreme.

Vozač Junior mora koristiti važeću homologiranu zaštitnu opremu za sebe i vozilo, uključujući HANS zaštitu.

Svi vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza (ASN) sa odgovarajućom licencom.

U koliko vozači ne posjeduju navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije (promotivna vožnja).

Kontrola opreme se vrši prilikom verifikacije kao i u predstartnom prostoru a obavezna je njena upotreba od ulaska u predstartni prostor pa do ulaska u parkiralište po završetku treninga, trke. O ovom prekršaju direktor preduzima odgovarajuće kaznene mjere.

KLASE:

Sve klase za šampionat su prema Sportskom Pravilniku AKSCG 2024.

Klase za CUP su: do 1200ccm³; do 1400ccm³; do 1600ccm³; do 2000ccm³; 2000+ccm³i Formule.

USLOVI ZA VOZILA:

- Vozila moraju biti pripremljena prema Pravilniku AKSCG 2024.

- Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koji propisi ne dozvoljavaju, neće se dozvoliti učešće i biće isključeni iz takmičenja.

Dopuštena je upotreba goriva u skladu sa odredbama dodatka "J" i "K" Medunarodnog Sportskog Pravilnika FIA

OBAVEZE UČESNIKA:

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen sa obje strane vozila

(prednji kraj na formuli). Vozilima bez ovako postavljenih brojeva neće biti dozvoljen start.

-Na vozilu mora biti obezbijeđen prostor za obavezne reklame organizatora takmičenja /prema pravilniku

Vozali su dužni staviti se na raspolaganje direktoru trke najkasnije jedan sat prije starta

Start se obavlja na znak startnog semafora. Pet sekundi prije starta pali se crveno svijetlo na semaforu.

Paljenje zelenog svijetla na semaforu znak je za Start.

U slučaju odlaganja starta ističe se tabla ODLOŽEN START.

Tokom održavanja treninga i trke koriste se sledeće signalne zastavice:

DRŽAVNA CRNE GORE start

CRVENA obavezno trenutno zaustavljanje

ŽUTA opasnost zabranjeno preticanje

ŽUTA SA KOSIM CRVENIM CRTAMA klizava staza

BIJELA SA CRNIM (KOCKASTA) kraj treninga - trke

Najstrožije je zabranjeno u toku treninga i trke kretati se u suprotnom smjeru od predviđenog osim ako to ne naredi sudije po direktivi direktora trke.

Prilikom verifikacije i Tehničkog pregleda obavezno je prikazati:

Vozačku licencu

Polisu osiguranja

Potvrdu o uplaćenju upisnini

Ljekarsko uvjerenje

Vozačku dozvolu

Tehničku knjižicu vozila

Homologaciju vozila

Drugi dokumenti o dopuni identifik.vozila

Strani vozači odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za učešće ukoliko im to njihovi pravilnici

nalažu.Svako odbijanje ili zakašnjenje na start može biti kažnjeno isključenjem.

Službeni treninzi će se održati prema rasporedu organizatora

Na treningu mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički pregled.

- Na trci mogu učestvovati vozači koji su u potpunosti odvezli i završili bar jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučice Žiri.

Zagrijavanje guma u parku vozača ili predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (treninzi i trka).

Nepoštovanje ove odluke povlači za sobom **isključenje sa takmičenja**

Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja - vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.

Na zahtjev Žirija ili na osnovu uloženog pisanog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelokupnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

Prigovor na rezultate takmičenja može se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata klase na složbenoj oglasnoj tabli.

Za prigovor koji zahtjeva pregled pojedinih djelova vozila deponuju se sredstva -gotovina za pokriće troškova progleda u visini koju određuje Pravilnik – Tehnička komisija.

Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je završio takmičenje u klasi ili osoba koju je takmičar punomoćio sa originalnim dokumentom.

Prigovor mora biti ovjeren od strane matičnog kluba vozača.

Za prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim putem deponuje se 100,00 eura.

Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih djelova vozila depozit iznosi prema pravilniku / eura i dodatnu garanciju-ček za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje Tehnička komisija u dogovoru sa Žirijem takmičenja.

U slučaju opravdanog prigovora uplaćeni depozit se u cijelosti vraća podnosiocu, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uložen protest.

U slučaju rešavanja prigovora kod kojeg se zahtjeva pregled vozila uplaćeni depozit mora pokrivati troškove pregleda.

Depozit se prilaže prilikom podnošenja prigovora.

Eventualna kontrola vozila vršiće se u Auto servis Radović" koji se nalazi na Podima.

NAGRADE:

Organizator će po završetku takmičenja dodijeliti počasne nagrade za Šampionat Crne Gore i Cup Herceg Novi u skladu sa Pravilnikom.

Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada u takmičarskom odijelu je obaveza svih takmičara.

ZAVRŠNE ODREDBE:

Pri povratku sa cilja u box u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (treninga ili trke) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta, obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva. Ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo kao i bilo kakav vid preticanja.

O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog odluku donosi Žiri takmičenja, a isti može biti novčano kažnjen ili isključen sa takmičenja.

Klima-sigurnosna folija, prema propisima FIA-e.

Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov da su u skladu sa propisima FIA i da Nijesu uvredljivi.

Nije dozvoljeno postavljanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila

Organizator je dužan predati kopiju kompletne i ovjerene dokumentacije trke delegatu AKSCG

Za sve slučajeve koji nisu obuhvaćeni ovim Posebnim pravilnikom primjenjivaće se odredbe Sportskog Pravilnika AKSCG za 2024. godinu.

EVENTUALNE IZMJENE BITNIH STAVKI OVOG PRAVILNIKA KAO I DOPUNE ILI IZMJENE SLUŽBENIH LICA UVEŠĆE SE NA PRVOJ SJEDNICI ŽIRIJA I OBJAVITI BILTENOM !

AMSK "PODI" H-Novi

SEKRETAR

DIREKTOR TRKE
Božidar Radović

Pravilnik ovjerio
stručni odbor AKSCG
Vasilije Mašanović s.r.