



POSEBNI PRAVILNIK

ŠAMPIONAT CRNE GORE

BAT KOLAŠIN 2024 „MEMORIJAL MILINKO-MIŠO JANKOVIĆ“

ORGANIZATOR: AMSK „GORŠTAK“ – KOLAŠIN



Kolašin 15.06.2024. godine

1.ORGANIZATOR: AMSK „GORŠTAK“ Kolašin
Adresa organizatora: Kolašin
Telefon i Viber organizatora: 068 344 920
E-mail: amskgorstak@gmail.com

DIREKCIJA TAKMIČENJA:

Žiri trke: 1. Radonjić Pero 2. Kasom Tomo 3. Stojković Marija

Direktor: Nikčević Časlav – Čajo

Delegat AKSCG : Mašanović Vasilije

Verifikaciona komisija: Kasom Jelena

Tehnička komisija: 1. Đurisić Božidar 2. Đurišić Bojan 3. Mašanović Miloš

Kontakt sa takmičarima- Sekretar :

Ljekarska služba: Dr.

Hrono služba:

Oglasna tabla: NA STARTU i na cilju

2. PROGRAM:

PETAK: 05.07.2024	18.00h- 20.00h	Tehnički pregled i verifikacija
.SUBOTA: 06.07.2024	08.00h-09.00 h	-Vanredni Tehnički pregled
	09.30h	-Prva sjednica žirija
	10. 00h	- Zatvaranje staze za saobraćaj
	10.30h	- Brifing sa vozačima
	11.00 h	- Treninzi- slobodni i zvanični
	15.20 h	- Druga sjednica žirija
NEDELJA: 07.07.2024.	10.00 h	- Zatvaranje staze za saobraćaj
	10.30 h	- Svečano otvaranje takmičenja
	11.00 h	- Start prve vožnje
	30 minuta	posle završetka trke sjednica žirija
	16.00 h	- Dodjela nagrada i priznanja

3. PRIJAVE: - Prijave se podnose na i/mail Organizatora:
amskgorstak@gmail.com ili lično na za to propisanoj i objavljenj Prijavi,
/ koji je dat u ovom posebnom pravilniku/ najkasnije do **srijede**
03.07.2024 do 24h i moraju biti ovjerene od strane kluba.
Spisak prijavljenih bit će objavljen na stranici AKS u četvrtak
Do 12h.

**---Trka se boduje za: ŠAMPIONAT CRNE GORE, KUP KOLAŠINA
I „Memorijal MILINKO-MIŠO JANKOVIĆ“**

4. STAZA: - Trka će se održati na Putu do Skijališta 1600- Kolašin u dužini
- od 2600metara
Podloga je asvaltna, širina 6 metara a voze se **dvije vožnje**.
Skica staze je u prilog ovog pravilnika i njegov je sastavni dio.

5. TRKA:
Trka će se održati u nedelju 07.07.2024. godine prema ovom
Pravilniku. Trka se sastoji od **dvije** vožnje.

6. OPŠTI USLOVI:

- Takmičenje se organizuje u skladu sa odredbama Sportskog Pravilnika AKSCG za 2024.god koji je dopuna ovom pravilniku.
- Potpisom PRIJAVE i pristupom na takmičenje, takmičari-vozači prihvataju poštovanje navedenih pravilnika i odriču se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru ili mehaničaru za vrijeme treninga i trke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i cilja nazad. Ovo odricanje odnosi se na :FIA,AMSCG;AKSCG, AMSK „GORŠTAK“ Kolašin i sve službene osobe i druge takmičare i njihove mehaničare.
- Sve osobe, pravne i fizičke i učesnici takmičenja u slučaju nepoštovanja navedenih propisa ne mogu učestvovati na takmičenju.
- Svaki takmičar –vozač odgovoran je za sva lična osiguranja

7. STARTNINE:

- Startnine za nastup, za sve klase ŠCG iznosi **50.00** eura, za Kup Kolašina i za „Memorijal Milinko-Mišo Janković“ po **30.00** eura. Vozači startninu plaćaju prilikom verifikacije.
- Takmičaru koji nije član AKSCG, startnina za takmičenje može se odrediti u većem iznosu od navedene.
- Startnina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili takmičenje bude otkazano.

8. USLOVI ZA VOZAČE:

- Pravo učešća imaju svi vozači koji imaju vozačku dozvolu, najmanje „B“ kategorije, takmičarsku licencu AKSCG-AMSCG ovjerenu za 2024 godinu, važeće ljekarsko uvjerenje i polisu ličnog osiguranja prema Sportskom pravilniku AKSCG za 2024.
- Na treningu i trci obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva i zaštitnih kaciga sa sistemom HANS- osim za vozače Kupa iz drugih ASN, a svi Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatro otporne kombinezone, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e./jedan put homologirano/
- Svi vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza (ASN) sa odgovarajućom licencom.
- U koliko vozači ne posjeduju navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije (promotivna vožnja).
- Kontrola opreme se vrši u predstartnom prostoru, a obavezna je njena upotreba od ulaska predstartnog prostora pa do ulaska u parkiralište po završetku treninga, trke. O ovom prekrštaju direktor auto trke preduzima odgovarajuće kaznene mjere.

9. K L A S E:

- Sve klase za ŠCG su prema Sportskom Pravilniku AKSCG za 2024.godinu
- Grupe za Kup zajedno: **N,A,H** i sama **E1moto do:1200; 1400;1600 i 2000**
- Memorijal Milinko-Mišo Janković“ – **Generala Kategorija I**

10. USLOVI ZA VOZILA:

- Vozila moraju biti pripremljena prema Pravilniku AKSCG.
- **Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koji propisi ne dozvoljavaju, kao i kompletne dokumentacije shodno klasi u kojoj učestvuju i neće im se dozvoliti učešće i biće isključeni iz takmičenja.**
- Dopuštena je upotreba goriva u skladu sa odredbama dodatka

„J“ i „K“ Međunarodnog Sportskog Pravilnika FIA.

11. OBAVEZE UČESNIKA:

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen sa obje Strane vozila (prednji kraj na formuli) shodno Pravilniku AKS . za 2024 . Vozilima bez ovako

postavljenih brojeva neće biti dozvoljen start.

-Na vozilu mora biti obezbijeđen prostor za obavezne reklame AKSCG i organizatora takmičenja /prema pravilniku/

Vozači su dužni staviti se na raspolaganje direktoru trke najkasnije jedan sat prije strta.

- Start se obavlja na znak Startera ili startnog semafora. Pet sekundi prije strta pali se crveno svijetlo na semaforu.

- Gašenjem crvenog svijetla na semaforu znak je za START.

- U slučaju otkazivanja strta ističe se tabla ODLOŽEN START.

- Tokom održavanja treninga i trke koriste se sledeće signalne zastavice:

- CRVENA obavezno trenutno zaustavljanje.
- ŽUTA opasnost, zabranjeno preticanje.
- ŽUTA SA KOSIM CRVENIM CRTAMA klizava staza.
- PLAVA najava preticanja
- BIJELA SA CRNIM (KOCKASTA) kraj treninga - trke.

- **Najstrožije je zabranjeno** u toku treninga i trke kretati se u suprotnom smjeru od predviđenog osim ako to ne naredi direktor trke.

- **Prilikom verifikacije obavezno je prikazati:**

- Vozačku licencu
- Polisu osiguranja
- Potvrdu o uplaćenju upisnici
- Ljekarsko uvjerenje
- Vozačku dozvolu
- Tehničku knjigu vozila za odgovarajuću klasu
- strani vozači odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za učešće.

- Svako odbijanje ili zakašnjenje na start može biti kažnjeno isključenjem.

-.

- **Najstrože je zabranjeno** trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga

- Službeni treninzi će se održati prema rasporedu organizatora.
- Na treningu mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički pregled.
- Na trci mogu učestvovati vozači koji su u potpunosti odvezli i završili bar jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučuje Žiri komisija.
- Zagrijavanje guma u parku vozača ili predstartnom prostoru prije izlaska na svako službeno mjerenje vremena nije dozvoljeno (treninzi i trka).
- Nepoštovanje ove odluke povlači za sobom **isključenje sa takmičenja**.
- Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

- Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završetka trke.

- Na zahtjev Žirija, ili na osnovu uložene pisanog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelokupnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- Prigovor na rezultate takmičenja može se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata klase na službenoj oglasnoj tabli.
- Za prigovor koji zahtjeva pregled pojedinih dijelova vozila deponuju se sredstva za pokriće troškova pregleda u visini koju određuje Tehnička komisija.
- Pravo na prigovo ima samo takmičar koji je završio trku ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom.
- Prigovor mora biti ovjeren od strane matičnog kluba vozača.
- Za prigovor koji je moguće riješiti vizuelnim putem daponuje se 100.00 eura.
- Za prigovor koji zahtjeva detaljni pregled pojedinih dijelova vozila depozit iznosi **/prema pravilniku i Aneksu A/** eura i dodatnu garanciju-ček za pokriće troškova pregleda, čiju visinu određuje **Tehnička komisija AKSCG** u dogovoru sa Žirijem takmičenja. U slučaju opravdanog prigovora uplaćeni depozit se u cijelosti vraća podnosiocu, a nastali troškovi padaju na teret takmičara na čije je vozilo bio uložena žalba.
- U slučaju rešavanja prigovora kod kojeg se zahtjeva pregled vozila uplaćeni depozit mora pokrivati troškove pregleda.
- Depozit se prilaže prilikom podnošenja prigovora.

- Eventualna kontrola vozila vršice se u Auto servis_____

12. ZATVORENO PARKIRALIŠTE:

Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkinga vrijede od cilja do ulaska u zatvoreno parkiralište. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla kroz cilj moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta. Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora. Zatvoreno parkiralište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti i kontrola težine vozila.

13. NAGRADE:

Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti počasne nagrade za Šampionat Crne Gore u skladu sa Pravilnikom, za Kup Kolašina u skladu sa Pravilnikom za 5 Grupa i za . . .
... „Memorijal Milinko-Mišo Janković“ – Kat. I prva 3 mjesta. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada je lična i moralna obaveza svih učesnika takmičenja, a vozačima u **takmičarskom odjelu**.

14. ZAVRŠNE ODREDBE:

- Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake vožnje (treninga ili trke), kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkirališta obavezuje vozače svih grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u – ili na takmičarsko vozilo kao i bilo kakav vid preticanja. O utvrđenim činjenicama u vezi navedenog, odluku donosi žiri takmičenja, a isti može biti novčano kažnjen ili isključen sa takmičenja.
- Za sve slučajeve koji nisu obuhvaćeni ovim Posebnim pravilnikom primjenjivaće se odredbe Sportskog Pravilnika AKSCG za 2024. godinu .
- Klima-sigurnosna folija , prema propisima FIA
- Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov Da su u skladu sa propisima FIA i da nijesu uvredljivi.
- Nije dozvoljeno postavljanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim djelovima vozila.

Direktor,
Marko Janković s.r.

Pravilnik odobrio Stručni Odbor AKSCG, dana 18.06.2024. godine.

Predsjednik,
Vasilije Mašanović s.r.

BAT KOLAŠIN 2024

MEMORIJAL MILINKO - MIŠO JANKOVIĆ



LEGENDA

S- sudija * P - policija * R - redar
M.V - mjerjenje * H - hitna * V - vatrogasno